N°. 173. A°. 1860.

ZATURDAG 21 JULIJ.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

De Abonnementsprijs is ƒ 24 's jaars of ƒ 6 per drie maanden franco per post door het geheele Rijk.
Behalve aan het Bureau der Courant kan men zich bij alle Boekhandelaars en Postkantoren Abonneren.
Enkele Nommers 10 Cents.

Bureau: Hoogstraat, Wijk 10, N°. 77.

Geboorte-, Trouw- en Doodberigten van 1 tot 5 regels.... ƒ 1.—
Iedere regel meer........ - 0.20
Andere Advertentiën per regel........ - 0.20
Groote letters naar plaatsruimte. — Bij iedere Advertentie 45 Cents voor zegelregt en 1 Exemplaar der Courant.

BERIGT.

HH. Postdirecteuren en Brievengaarders, die nog Abonnementsgelden verschuldigd zijn, worden aangemaand zulks vóór den 23 dezer af te doen, daar anders de Courant niet verder aan hen zal worden toegezonden.

Rotterdam 20 Julij 1860.

KENNISGEVING.

Algemeene Nationale Tentoonstelling van Nijverheid, in 1861 te Haarlem te houden.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van ROTTERDAM, doen te weten, dat in Julij 1861 door Directeuren der Nederlandsche Maatschappij ter bevordering van nijverheid te Haarlem eene algemeene nationale tentoonstelling van nijverheid zal worden geopend.

Zij wekken mitsdien, op ontvangen uitnoodiging van den Heer Staatsraad, Commissaris des Konings in deze provincie, nu reeds al de in deze gemeente aanwezige industriëlen en kunstenaars op tot het inzenden van voorwerpen naar die tentoonstelling, ten einde die ook mogen strekken tot bevordering van de alhier gedreven wordende takken van nijverheid.

Rotterdam den 20 Julij 1860.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,
de Secretaris, J. L. NIERSTRASZ. *de Burgemeester,* J. F. HOFFMAN.

KENNISGEVING.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van ROTTERDAM, gezien art. 3 der Verordening op de Jaarmarkt of kermis (Gemeenteblad van 1854 n.° 9);

Geven bij deze aan de belanghebbenden kennis dat de markten, welke gewoonlijk op de Groote markt en op de Nieuwe markt worden gehouden, van Maandag den 6 tot en met Zaturdag den 25 Augustus aanstaande, zullen gehouden worden op de pleinen bij de Groote kerk.

Rotterdam den 20 Julij 1860.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,
de Secretaris, J. L. NIERSTRASZ. *de Burgemeester,* J. F. HOFFMAN.

BUITENLAND.

ENGELAND.

LONDEN 19 *julij.* — Aangaande het banket, eergisteren door den Lord Maire van Londen aan de Ministers, de gezanten der verschillende Mogendheden en een aantal andere voorname personen gegeven, wordt nader het volgende medegedeeld:

In zijn toast ter beantwoording van dien welke op de Ministers was uitgebragt wijdde lord Palmerston eerst uit in den lof der matigheid van de Natie, die haar tot groote werken in staat stelt, en daarna in dien der vrijwillige wapening. In het oude spreekwoord dat men, om den vrede te bewaren, tot den oorlog toegerust moest zijn, lag, zeide hij, waarheid en onwaarheid. De onwaarheid lag in de uitlegging dat eene Natie die eene aanvallende houding aanneemt militaire en maritieme etablissementen daar moet stellen welke aanzienlijker zijn dan de behoeften harer verdediging eischen en, door den schijn van de regten der naburen te willen aanranden, wantrouwen en ongerustheid verwekken, want deze houden, in stede van een waarborg des vredes te zijn, veeleer eene uittarting tot den oorlog in. Maar geheel iets anders is het als eene Natie handelt gelijk de onze en zich voldaan houdt met het bezit van een leger en het maken van toebereidselen, aan de behoefte eener bloote verdediging geëvenredigd; en niet slechts door woorden, maar door daden, alle plannen van aanval op anderen afzweert. Zoodanige toebereidselen bieden den besten waarborg voor den vrede aan. De Minister hoopte nog lang deze veiligheid te genieten en te kunnen verkondigen dat wij den vrede bezitten, omdat hij die ons mogt aanvallen den dag betreuren zou op welken hij zulks gewaagd had. „Wat ik zeide, zoo ging hij voort, zal, hoop ik, in zijne ware beteekenis worden opgevat, namelijk als een compliment aan die brave vrijwilligers-korpsen die als de werkzaamste en kostelijkste leden van het Genootschap des Vredes kunnen worden aangemerkt." Luide toejuiching, met goedkeurend gelach over het puntig slot vergezeld, volgde op deze toespraak.

In zijn antwoord op den toast aan het Lagerhuis werd dat Huis door lord J. Russell als eene vergadering geprezen die steeds de vrijheden van Engeland verdedigd had. Onderanderen zeide hij nog: „Het is onze pligt geweest de eer en de belangen van Groot Brittanje te verdedigen, maar zonder te vergeten wat wij aan anderen verschuldigd zijn, en met den wensch om zoodanige schikkingen en sympathie tusschen de verschillende Natiën te maken en op te wekken als de groote zaak der burgerlijke en godsdienstige vrijheid in de wereld het meest kunnen begunstigen."

De heer Legoyt, de Fransche afgevaardigde bij het statistiek Congres, zeide, in antwoord op den feestdronk aan de buitenlandsche afgevaardigden bij dat Congres, hoe het zijn pligt zou wezen zijne Regering de hem in deze hoofdstad betoonde hartelijke welwillendheid te doen kennen, als nieuw bewijs der achting welke men Frankrijk in Engeland toedraagt, eene achting welke hij met gerustheid wederkeerig durfde noemen.

— Het Lagerhuis is thans zoo zeer met werkzaamheden overstelpt en de menigte wetsontwerpen en bijzondere voorstellen die nog ter behandeling overblijven is zoo groot, dat dagelijks naauwelijks eenige tijd van verademing aan de leden overblijft of vooreerst overblijven zal. Niet weinige ochtend- en avondzittingen nemen vereenigd zestien uren weg, en het eenig middel dat de vermoeide leden nog uit den slaap houdt is de onuitputtelijke luim van den grijzen eersten Minister Palmerston, die geene vermoeijenis kent. Een der dagbladen is zoo zeer met het lot der Vertegenwoordigers begaan dat het, ware de Zitting niet zoo ver gevorderd, voor hen de indiening van eene wet tot beperking der werkuren zou verlangen, zoo als zulks nu en dan voor de werklieden in de mijnen en fabrieken geschiedt.

— Lord Clyde, de Gouverneur-Generaal van Britsch-Indië, is gisteren middag over Calais hier aangekomen. Bij zijne aankomst is hem door den lord maire, den heer Ottway, een adres van gelukwensching met zijn behouden overtogt overhandigd, waarin tevens de door hem in Indië betoonde moed als krijgsman en burgerlijk bewindvoerder, in zoo gevaarlijke en voor de bezittingen dreigende oogenblikken, geluldigd werd.

— Het ingeschreven waarborgfonds voor de groote wereldtentoonstelling van 1862 bedraagt nu £ 335,300. De Koninklijke Commissarissen voor de tentoonstelling van 1851 zijn bereid een gedeelte hunner gronden in Zuid-Kensington voor de groote tentoonstelling af te staan, en denkelijk zal een gedeelte der nieuw op te rigten gebouwen van blijvenden aard zijn, om ook voor latere tentoonstellingen van kunst en nijverheid te kunnen dienen.

— Het totaal der sterfgevallen in deze hoofdstad gedurende de laatstleden zaturdag geëindigde week was 1015, derhalve 96 meer dan in de laatst vorige, maar 89 beneden het gemiddelde in dezelfde week der tien voorafgegane jaren.

In de vorige week werden hier 935 jongens en 819 meisjes, dus in het geheel 1754 kinderen, of 266 boven het gemiddeld getal in dezelfde week der jaren 1850 tot 1859, geboren.

FRANKRIJK.

PARIJS 19 Julij.
(*Particuliere Correspondentie.*)

De telegraaf heeft u zeker reeds bekend gemaakt met den inhoud van het schrijven des Sultans van Turkije aan Keizer Napoleon. Het is opmerkelijk dat dit schrijven regtstreeks aan den Franschen Souverein is gerigt en dat er tot heden nog geen sprake is van een anderen brief aan een anderen Souverein gerigt. Het is dus eene handeling van bijzondere onderscheiding jegens den Vorst van den Christenstaat bij uitnemendheid.

De indruk der gebeurtenissen in het Oosten is overigens algemeen diep bij onze drukpers. Het Journal des Débats zegt: „Het is een eeuwenoude pligt welke Frankrijk in het Oosten gaat vervullen en terwijl wij wenschen dat het niet alleen zal staan in dit werk van menschelijkheid, hetwelk men voor dit oogenblik van de politiek moet afscheiden, juichen wij zijn grootmoedig initiatief toe. Laat ons eerst verhinderen dat er meer Christenbloed werde vergoten en dan zullen wij zien. Een krachtige slag kan welligt nog voor eenigen tijd den voortgang van het vuur stuiten, maar er is geen minuut te verliezen; de vlam verspreidt zich snel; wij zouden niet in Syrië willen aankomen om er niets anders dan lijken en puinhoopen aan te treffen."

Le Siècle voert geen mindere duidelijke taal. „De tijd dringt, zegt hij, de Fransche Regering behoort het initiatief te nemen van eene gemeenschappelijke handeling en van de onmiddellijke maatregelen welke door den betreurenswaardigen toestand van het Ottomanische Rijk worden geëischt.

„En men spreke ons niet van de souvereiniteitsregten van Turkije. Regten! Het bezat inderdaad een regt dat, even als alle regten, naauw verbonden was aan een pligt. Die pligt bestond in het regeren, besturen en beschermen der bevolkingen die, zonder onderscheid van eeredienst, aan zijne zorgen zijn toevertrouwd. Is die pligt vervuld geworden? Voorzeker neen.

„Europa heeft een regt uit te oefenen en een pligt te vervullen. Het heeft het regt om in de behoeften van een wanhopigen toestand te voorzien; het is verpligt ten spoedigste reddende maatregelen te nemen. Laat ons hopen dat Europa in geen enkele van zijne pligten zal te kort schieten."

Ik moet u doen opmerken dat de Constitutionnel, la Patrie, le Pays, l'Opinion Nationale en zelfs de Débats eenstemmig zijn in het vermanen van Frankrijk tot het nemen van het initiatief eener krachtige handeling.

Le Siècle begeert dat Frankrijk alleen het initiatief neemt van een beroep op Europa; het is slechts eene fijne onderscheiding, maar over een paar dagen zullen wij het blad het afzonderlijk optreden van Frankrijk in geval van nood zien prediken.

L'Union, een legitimistisch blad, doet even als le Siècle; het roept Europa te hulp voor het Oosten, maar het zal noode het Keizerrijk het werk zien opvatten van de oude Fransche Koningen. „Het is tijd, zegt dat blad, dat Europa in Syrië tusschenbeide kome en eene krachtige handeling stelle in de plaats van het onmagtig handelen van Turkije ter stuiting van de wanordelijkheden en de buitensporigheden van het Turksche fanatismus."

Le Monde is krachtiger: „Er behoeft geene enquête meer plaats te hebben, zegt hij, er zijn geene feiten meer te verifiëren; het is het oogenblik voor het Christelijk Europa en voor Frankrijk in het bijzonder, om met kracht en snel tusschen beide te komen."

Ik behoef u wel niet te zeggen dat de taal der provinciale pers volkomen gelijkluidend is.

Wat de middelen ter voorkoming betreft, die gebezigd zouden worden, het is nog niet mogelijk er iets van te kunnen nagaan, ofschoon het zenden van troepen zeer noodzakelijk zou schijnen.

Heden avond zegt men dat de expeditie zeer zeker is en la Presse deelt zelfs mede dat zij plaats zou hebben met toestemming van de Porte en de andere Mogendheden.

La Patrie, welker inlichtingen regtstreeks van het Ministerie komen en berusten op nota's die volgens de depêches zelve onzer consuls worden opgesteld, verzekert dat men sints den 11 te Beyruth niets nieuws had vernomen, maar dat de toestand zeer ernstig bleef. De Christelijke bevolking verlaat alle punten van het binnenland en begeeft zich naar de kusten. Te Beyruth alleen waren, volgens de jongste depêches, meer dan 20,000 Christenen aangekomen, die op den weg naar Damascus gekampeerd waren en aan wie door onzen consul, den graaf de Bentivoglio en den heer de la Roncière le Noury hulp werd verleend. Te Seïda bevinden er zich 12,000, die eveneens door de Fransche autoriteiten worden beschermd.

Te Damascus had Abd-el-Kader een korps van 1200 Mangrabijnen vereenigd, die zeer aan hem gehecht zijn. De Christenen hebben eene schuilplaats gevonden in de vrouwen-verblijven van den ex-Emir. Deze wordt met grooten ijver ter zijde gestaan door onzen consul, den heer Lanusse, en door eenige officieren en onderofficieren der Turksche troepen, die vroeger in Algerië hebben gediend en zich nu onder zijne bevelen gesteld hebben.

Van het Koningrijk der Beide Siciliën nagenoeg geen nieuws. De Koning heeft zijn oom, den graaf van Aquila, bevel gegeven om de officieren der vloot voor hem en voor den Minister van marine den eed op de constitutie te doen afleggen.

In Sicilië schijnt Garibaldi, die weinig voorspoed heeft gehad bij zijne administratieve bemoeijingen, welke hem met een aantal van zijne vurigste aanhangers hebben doen breken, zijne militaire operatiën te willen hervatten. Het is voor hem thans het beste middel om zich staande te houden en hij moet onvermoeid voorwaarts streven.

De vice-admiraal Bouet-Villaumez en de divisie-generaal Fronard zijn met eene zending naar Nizza vertrokken. Zij gaan een plan van versterkingen bestuderen, welke van die haven, waarbij de prachtige reede van Villafranca zou gevoegd worden, de voornaamste militaire haven der Middellandsche Zee moeten maken.

De telegraaf bragt ons heden het berigt van de gelukkige aankomst der paketboot La Guienne te Lissabon, waarmede de dienst tusschen Bordeaux en Brazilië wordt ingewijd. Op hare heenreis had de Guienne drie dagen gewonnen op den bepaalden tijd voor den overtogt. Zij had op de Tyne, die haar was vooruitgestoomd, twee dagen gewonnen en even zoo veel op de Magdalena, eene paketboot van 800 paardenkrachten die den 9 junij van Southampton vertrokken eerst den 30 dier maand te Fernambucq aankwam. De Guienne, den 24 mei van Bordeaux vertrokken, kwam den 10 junij na eene reis van 17 dagen aan. Door tegenwind opgehouden heeft zij voor de terugreis langeren tijd noodig gehad. Den 25 junij ten 4 ure van Rio Janeiro vertrokken, is zij in den morgen van 17 dezer te Lissabon voor anker gekomen, 172 passagiers medebrengende. Deze schitterende uitslag zal welligt veel belangstelling wekken bij den handelsstand in uwe stad, daar er eene geregelde dienst bestaat tusschen Bordeaux en Rotterdam.

— Brieven uit Turijn van 15 dezer zeggen dat het in Sicilië voorgevallene aldaar den diepsten indruk gemaakt heeft, naardien de heer la Farina algemeen als gezant van den heer Cavour beschouwd was, terwijl het nu buiten twijfel schijnt dat de Dictator en de Sardinische eerste minister het in beginsel oneens zijn. Deze laatste schijnt de hoop op de zegepraal van het zijne nog niet te hebben opgegeven, blijkens het opdragen eener zending naar Palermo aan den heer Depretis, het hoofd der voormalige linkerzijde in de Sardinische Kamer en die zijn ontslag als Gouverneur van Brescia indiende toen de heer Cavour aan het hoofd van het bewind was teruggekeerd. Deze laatste zou derhalve liever den heer Valerio tot Garibaldi gezonden hebben, maar, met het oog op den staat van opgewondenheid waarin deze tegenwoordig verkeert, heeft hij den heer Depretis wel moeten kiezen.

— Behalve eene toespraak van Garibaldi aan de Napelsche militairen, wordt in de straten van Napels ook nog een programma aan het leger van dat Rijk verspreid, waarin gevraagd wordt waarom het niet willen zou dat Italië als een groot Volk van 24 millioen menschen den rang zal innemen welke daaraan als groote Europesche Mogendheid toekomt. „Als, — dus heet het, — dat plegtig oogenblik voorbij gaat, wee dan u, wee dan allen! Ontzettende stroomen bloeds zullen vergoten worden en Italië zal, in weerwil uwer pogingen, nogtans zegepralen. Gij zult met de Bourbons vallen en uw bloed zal gevloekt over u en over uwe zonen komen, als dat van verachtelijke wezens, die tegen hun eigen Vaderland gestreden hebben. Uw tegenstand is vruchteloos, want gij zult niet alleen het overig Italië en Frankrijk en Engeland, die de regtvaardige zaak blijkbaar ondersteunen, maar gij zult ook de Voorzienigheid moeten bekampen. Zij toch beschermt Italië met hare almagtige hand, die Napoleon op den troon van Frankrijk geplaatst en Garibaldi van duizend dooden gered heeft, opdat de een hunner de grootsche onderneming aanvange, de ander die voltooijen zou, om Italië van de Alpen tot den Etna één te maken.

— Aan de dames van Palermo heeft Garibaldi, in zeer gevoelvolle bewoordingen, eene dringende uitnoodiging gerigt, ten behoeve der talrijke nagelaten kinderen van ingezetenen, welke tijdens de slagting in die stad omgekomen zijn.

DUITSCHLAND.

BERLIJN 18 *julij.* — De bevalling van Prinses Frederik Willem van Pruissen wordt eerst tegen het laatst dezer maand te gemoet gezien. De reeds voor eenige dagen verwachte lijfarts der Koningin van Engeland, dr. J. Clarke, is aldaar nog niet aangekomen.

— Over het bezoek des Staatsministers von Auerswald te Weenen wordt van daar geschreven dat het wel geen staatkundig doel schijnt gehad te hebben, maar hoe men nogtans door de aanwezigheid van dien liberalen Pruissischen staatsman en door de wijze van zijnen omgang in de overtuiging versterkt is dat het gezamenlijk Pruissisch ministerie zich thans aan de sedert maanden door de diplomatie dier Mogendheid bevorderde politiek eener bondsvriendschappelijke zamenwerking met Oostenrijk heeft aangesloten.

GOTHA 16 *julij.* — In eene gisteren avond gehouden bijeenkomst, die door den uit Engeland teruggekeerden Hertog van Saksen Coburg werd bijgewoond, is besloten tot het zenden van eene expeditie naar Wadaï, om onderzoek naar het lot des beroemden reizigers dr. Vogel te doen. Het eerste denkbeeld daarvan was door dr. Petermann geopperd en bereids is de som van 500 daalders bijeengebragt. De Hertog heeft zich aan het hoofd der commissie gesteld, van welke eerstdaags eene oproeping aan het Duitsche Volk uit zal gaan, om deze vaderlandsche onderneming, die ongeveer 10,000 daalders vorderen zal, door gezamenlijke bijdragen tot stand te brengen.

WEENEN 17 *julij.* — Groot opzien verwekt de memorie, van welke de Aartshertog Ferdinand Maximiliaan het ontwerpen budget voor de marine heeft doen vergezeld gaan. Na onwederlegbaar bewezen te hebben dat het plan om eene Oostenrijksche zeemagt te scheppen verkeerd opgevat en slecht uitgevoerd is geworden, naardien het, in stede van iets nieuws in het leven te roepen, het noodzakelijkste aan eene verouderde vreemde instelling, de zeemagt der Republiek van Venetië, aanknoopte, betreurt hij het dat Wellingtons voorstel, om Corfu en de Iönische eilanden door Oostenrijk te doen overnemen, in der tijd afgeslagen is. Na vervolgens van de gebeurtenissen van 1848 gewaagd te hebben, bespreekt de memorie het doel der Oostenrijksche zeemagt, en vindt dit in de behoorlijke bescherming der kusten, het beschutten en bevorderen van den zinkenden handel, het waarborgen van de eer, het leven en de bezittingen der Oostenrijksche onderdanen in het buitenland, en eindelijk in het bereiken van eene stelling, door welke men eene der beide groote Zeemogendheden, door eene alliantie, in de Middellandsche Zee van wezenlijk nut zou kunnen zijn. Met het oog toch op de aanwassende magt van Piemont is eene voldoende oplossing van het maritiem vraagstuk dringend noodzakelijk. Reeds is het een en ander goeds daargesteld; Oostenrijk heeft een linieschip, drie schroef-stoomfregatten, drie soortgelijke korvetten en zeilschepen uit eigen middelen gebouwd; een reusachtig dok bestaat te Pola; voor Venetië is eene vlottende batterij daargesteld, en in het meer van Garde, alsmede in de lagunen van Venetië, liggen kanonneerbooten slagvaardig, in weerwil van welk alles tot hiertoe nog slechts gemiddeld 2 per cent van de openbare Staatsinkomsten verbruikt is, en het budget voor marine over 1861 slechts op vijf millioen gulden is geraamd, niettegenstaande hetwelk de Aartshertog verscheiden nieuwe schepen hoopt gebouwd, en andere, welke in aanbouw zijn, voltooid te zien.

— Men gelooft hier dat de Koning van Beijeren deel aan de zamenkomst des Keizers van Oostenrijk en van den Prins Regent van Pruissen te Töplitz nemen zal, en voegt er bij dat die ontmoeting als het gevolg der door hem aangewende pogingen tot herstelling der goede verstandhouding tusschen de twee groote Duitsche Mogendheden mag worden beschouwd. De aanwezigheid der Pruissische ministers von Auerswald en von Patow wordt, in strijd met door anderen naar Berlijn gezonden berigten, wel degelijk met deze op handen zijnde ontmoeting in verband gebragt. Sommigen willen weten dat ook de Koning van Saksen en nog andere Duitsche Vorsten naar Töplitz komen zullen.

Per Telegraaf.

LONDEN 20 Julij.

De Sultan heeft aan Koningin Victoria gelijkluidenden brief als aan Keizer Napoleon gerigt.

Lord Elphinstone is overleden.

Tweede depêche.

Te Liverpool is heden berigt ontvangen, dat het Engelsche stoomschip Ellen Vannin en vier andere vreemde bodems door de Napelsche Regering in beslag genomen zijn.

PARIJS 20 Julij.

De Moniteur berigt heden, dat de Keizerlijke Regering, uit hoofde van de droevige gebeurtenissen in Syrië, welke in Europa diepe ontroering te weeg brengen, gemeend heeft terstond haar gevoelen dienaangaande aan de overige Kabinetten en de Porte te moeten mededeelen, ten einde zulks mogt leiden tot het nemen van gemeenschappelijke maatregelen, welke door de omstandigheden gevorderd worden.

Met 215 tegen 9 stemmen is de leening der stad Parijs goedgekeurd.

Nog meldt de Moniteur, dat de overeenkomst betrekkelijk den invoer in België van Fransche wijnen en sterke dranken is afgekomen. De wijnen zullen fr. 31.50 per hectoliter betalen, en de sterke dranken op 50 graden 59 fr. en fr. 1.18 voor iedere graad daarboven.

Tweede depêche.

Als zeker wordt medegedeeld, dat landingstroepen naar Syrië gezonden zullen worden. Van eene schikking deswege van Engeland met de overige Mogendheden is niets bekend.

MARSEILLE 19 Julij.

Te Toulon heerscht groote bedrijvigheid in het arsenaal en de forten. Verschillende stoomtransportschepen worden tot vertrek gereed gemaakt.

Generaal Trochu is alhier aangekomen. Kolonel Osmont, van den staf, is heden naar Malta en Beyruth vertrokken; aanstaanden zondag zal de militaire intendance derwaarts volgen.

De bevolking, met name zij die met handel en scheepvaart in betrekking staan, legt groote sympathie aan den dag voor eene interventie in Syrië.

WEENEN 19 Julij.

Heden werd in eene buitengewone zitting van den Rijksraad een eigenhandige brief gelezen, den 17 dezer gedagteekend en aan den Voorzitter dier vergadering gerigt. Die brief houdt in dat voortaan geene nieuwe belasting, geenerlei verhooging der bestaande belastingen, geen nieuwe impost op artikelen van verbruik enz. en eindelijk geene nieuwe leening, zonder de toestemming van den versterkten Rijksraad, zal afgekondigd worden.

PESTH 20 Julij.

Niettegenstaande het verbod der politie, werden er toebereidselen gemaakt tot een fakkeltogt voor den super-intendant Szakacs. De menigte werd door de militaire magt uiteengedreven; er werden eenige personen in hechtenis genomen, doch er hadden geene verwondingen plaats. De rust was vóór middernacht wederom hersteld.

TURIJN 19 Julij.

Uit Napels wordt gemeld, dat de Regering de verwijdering der Koninklijke garde uit die stad bevolen heeft; zij wordt in de vestingen geconsigneerd.

TURIJN 20 Julij.

De Opinione vermeent, dat omtrent de alliantie met Napels tot nu toe nog geene onderhandelingen geopend zijn. Indien dit mogt geschieden, kan men, tegenover den toestand van Napels, voorzien, dat de alliantie niet zal worden gesloten.

Uit Palermo wordt den 17den gemeld, dat er eene beweging der Koninklijke troepen te Messina heeft plaats gehad.

Tijdingen uit Napels van den 18den melden, dat, bij gelegenheid van de installatie der nationale garde, manifestatien hebben plaats gehad, onder den kreet van: leve de constitutionele Koning!

Tweede depêche.

Tijdingen uit Napels van gisteren avond melden, dat een gestreng onderzoek is bevolen naar het gebeurde op den 15den. Het verwijderen der Koninklijke garde, terwijl de nationale garde in de dienst voorzag, had gunstig gewerkt en manifestatiën uitgelokt, waarbij de kreet: *leve de Koning! leve de troepen!* gehoord werd. De stad werd geïllumineerd. De troepen legden den eed op de Constitutie af; de Koning hield eene toespraak, en een ander als mede proclamatiën van Z. M. aan het leger en het volk bragten veel toe tot herstel van het vertrouwen.

Berigten uit Messina van 16 dezer houden in, dat de generaal Bosco den 14den aan het hoofd van drie bataillons en van jagers te paard vertrokken was en zich te Milazzo vereenigd had met de Koninklijke troepen. De kolonel Medici was met zijne Siciliaansche troepen naar Patti teruggetrokken. De generaal Bosco had eene versterking aangevraagd van 2000 man, om de manschappen van Garibaldi, onder aanvoering van den kolonel Costenz, te gemoet te kunnen gaan. Een bataillon van den generaal Bosco heeft zich tegen diens bevelen verzet; de Napelsche troepen plunderden de dorpen of spraken van overgaan tot de inwoners van Messina. Napelsche officieren houden het er voor, dat de overige Napelsche troepen niet zullen vechten, wanneer de generaal Bosco geslagen wordt. De Napelsche stoombooten mogen de haven van Napels niet verlaten en de levensmiddelen voor de troepen in Sicilië worden met vreemde vaartuigen derwaarts overgebragt.

Uit Palermo wordt den 18den gemeld, dat een gedeelte van het Ministerie is afgetreden. Een korps van 5000 man, zijnde de voorhoede van den kolonel Medici, bevindt zich te Lucia.

LONDEN 20 Julij.

KOFFIJ prijshoudend. — THEE met weinig handel. — SUIKER vast. — RIJST stil. — INDIGO. In veiling 693 k. van de 1461 k. verkocht. — IJZER 51/9 a 52/. — TALK. In loco 53/, Oct./Dec. 52/9. Heden werden 181 v. aangevoerd en 218 v. afgeleverd. — BOTER. Friessche 104/ a 106/, Gron. 74/, Zwolsche 94/, Kamper 96/. — OLIE prijshoudend. — GRANEN hooger. — LIJNZAAD. Zwarte Zee 49/ a 50/.

LIVERPOOL 20 Julij.

KATOEN. Heden werden 8000 b. verkocht tot iets betere prijzen dan ll. vrijdag. De verkoopen der week beliepen 61,600 b., waarvan 4000 op speculatie en 18,400 b. voor uitvoer. De invoer beliep 109,200 b. Voorraad 1,282,100 b.

BERLIJN 20 Julij.

ROGGE. per Julij 49¾. Najaar 47 th. — RAAPOLIE. Julij 11¾, Najaar 11¾.

HAMBURG 20 Julij.

OLIE. Julij 24½, October 26.10.

HONG KONG 7 Junij.

De geheele uitvoer naar Engeland beloopt 78 millioen ℔ en van ZIJDE 67/m. b. — WISSELKOERS op Londen 4/10.

SHANGHAI 2 Junij.

WISSEL op Londen 6/8⅞, zijnde 1¼ °/o lager.

MADRID 19 Julij.

Spanje 1⅜ pc. 41; dito 3 pc. 49.20.

PARIJS 20 Julij.

Frankrijk 3 pc. 68.20; dito 4½ pc. 97.40. Crediet Mobil. 672. Spanje 1⅜ pc. 39⅝; dito binnenl. 3 pc. 47¼.

LONDEN 20 Julij.

De 3 pc. Geconsolideerden 93⅛. Rusland 4½ pc. 93⅞. Spanje 1⅜ pc. 40⅛; dito Cert. 5. Portugal 3 pc. 44¾. Mexico 3 pc. 22½. Peru 4½ pc. 95; dito 3 pc. 73½; dito Doll. Bond 83½. Holland 4 pc. 101¾; dito 2½ pc. 65½. Illinois Shares 59; dito Bonds 7 pc. 83.

WEENEN 20 Julij.

Oostenrijk, Metalliek 5 pc. 70.30; dito Nationale 80.10. Wissel Londen 126.25.

FRANKFORT 20 Julij.

Oostenrijk, Metall. 5 pc. 54⅛; dito Nation. 5 pc. 61.

ANTWERPEN 20 Julij.

Spanje 1⅜ pc. 39⅝; dito 3 pc. 48⅞. Oostenrijk Metall. 5 pc. 54⅝; dito Nationale 5 pc. 61⅞.

BINNENLAND.

STATEN-GENERAAL.

Tweede Kamer.

Zitting van Vrijdag 20 Julij.

Interpellatie over de gebeurtenissen van Syrië.

Bij den aanvang der zitting van heden werd de heer *Schimmelpenninck* in de gelegenheid gesteld, den heer *Minister van Buitenlandsche Zaken* over de gebeurtenissen in Syrië te interpelleren. Dat lid bepaalde zich evenwel, met het oog op de gewigtige discussien die de Kamer wachtten, tot eene herinnering aan de redenen, welke hem gisteren bewogen hadden de aandacht op die gebeurtenissen te vestigen. Naar het hem toescheen had het Christenbloed, vergoten tot handhaving van het Turksche Rijk, wrange vruchten gedragen; want de Christen-bevolking in Syrië werd onverbiddelijk omgebragt zonder onderscheiding van geslacht, ouderdom of nationaliteit, terwijl een onmagtig of een onwillig gezag dergelijke moordtooneelen toeliet. Zijn de berigten die men ontvangen had waar, dan zou zelfs het officieel karakter van consulaire agenten zijn geschonden en zou, bij den moord in Damascus gepleegd, ook het hoofd van het Nederlandsch Consulaat aldaar het leven hebben verloren. Naar aanleiding van deze gebeurtenissen veroorloofde de spreker zich de twee volgende vragen te rigten tot den *Minister van Buitenlandsche Zaken*: 1°, heeft de Nederlandsche Regering kennis gekregen van het vermoorden van den Nederl. Consul te Damascus, en 2°, worden maatregelen genomen tot handhaving onzer nationale waardigheid, tot bescherming onzer belangen en tot voorkoming zoo veel mogelijk van dergelijke gruwelen?

De heer *van Zuylen van Nijevelt*, Minister van Buitenlandsche Zaken, antwoordde in substantie het volgende. Op de eerste vraag: Het is der Regering bekend, door eene telegraphische depêche drie dagen geleden ontvangen, dat de Nederlandsche vice-consul te Damascus, het hoofd van het Nederlandsche Consulaat aldaar, bij den moord der Christenen is omgekomen. Ofschoon alle omstandigheden nog niet bekend zijn, mag als aanleidende reden van dien moord worden vermoed de ijverige behartiging door den vice-consul van de Nederlandsche belangen in verband met het vroeger gebeurde te Djedda.

De tweede vraag werd door den Minister in drie onderdeelen gesplitst: 1°, wat betreft de maatregelen te nemen tot handhaving onzer nationale waardigheid, zal langs diplomatieken weg met den meest mogelijken ernst op volkomen voldoening worden aangedrongen en zoo veel een mensch dit vermogt te zeggen, stond de Minister er borg voor, dat volledige voldoening zou worden verkregen; 2°, wat aangaat de bescherming onzer belangen, verklaarde de Minister dat reeds terstond, nadat de aanvang der beroeringen in Syrië bekend was geworden, door de Nederlandsche Regering aan het in de Middellandsche Zee zich bevindende eskader last was gegeven zich naar de Turksche havens in Syrië te begeven. In de laatste dagen werd na de later ontvangen berigten aan dat eskader per telegraaf de last gegeven, zich onmiddellijk naar Beyruth te begeven en al te doen wat zou kunnen dienen om, waar dit vereischt wordt, Nederlanders en de Nederlandsche belangen te beschermen; 3°, wat aangaat de maatregelen te nemen tot voorkoming zoo veel mogelijk van dergelijke gruwelen, antwoordde de Minister, dat even als vroeger met zoo goed gevolg gedurende den Griekschen oorlog geschiedde, nu ook door de Nederlandsche schepen aan alle ongelukkige vlugtelingen zoo veel mogelijk hulp en bescherming zou worden verleend, met zorgvuldige vermijding echter van elke daad, die op eene strikte neutraliteit inbreuk zou kunnen maken.

Nadat de heer *Schimmelpenninck* zijn dank had betuigd voor de gegeven inlichtingen, zich verheugd had over de aanvankelijk door de Regering genomen maatregelen, met een woord van sympathie den ongelukkigen vice-consul had herdacht, die in de vervulling zijner ambtspligten zoo jammerlijk was omgekomen en nadat hij de hoop en verwachting had uitgedrukt, dat de Regering met ernst deze zaak zou blijven behartigen, werd deze interpellatie als geëindigd beschouwd en de discussie daarover gesloten.

Wet op den aanleg van Spoorwegen van Staatswege.

Daarna werd voortgezet de beraadslaging over genoemde wet, en wel in de eerste plaats over art. 2 (bevattende de lijnen) in het algemeen; zullende na afloop daarvan elke lijn afzonderlijk met de daarop voorgedragen amendementen in discussie worden gebragt.

De algemeene discussie over dit art. 2 heeft de geheele zitting ingenomen, zonder eenig belangrijk incident te hebben opgeleverd. Wij trekken de hoofdpunten dier beraadslaging volgenderwijs zamen.

De heer *van Voorthuysen* beschouwde het Regeringsplan uit twee oogpunten, vooreerst uit dat van de mogelijke opbrengst, met het oog op het belang van den Staat, en meende dat in dat plan de meest vruchtbare lijn werd gemist, nl. de kortste lijn van Harlingen tot Rheine; ten tweede, uit het oogpunt van het belang dat het geheele Land had in een juist gekozen verbindingspunt tusschen Noord en Zuid, waarbij hij in het breede betoogde, dat het meest verkieslijke punt was Utrecht over Culenborg naar 's Bosch. Daarbij deed spreker twee vragen: 1°, welke zijn de redenen die hebben doen toegeven aan Pruissische verlangens om het overgangspunt te Maarsbergen te kiezen, en 2°, welke zijn de gedachten van den Minister van Oorlog met betrekking tot de kosten van defensie bij de aansluiting van Maarsbergen. — De heer *Wintgens* toetste het stel lijnen aan het beginsel om de groote handelsteden doeltreffend met het buitenland en zoo ook met het binnenland te verbinden. Daarbij kwam de spreker tot de slotsom, dat de twee voorgestelde rivierovergangen noch Amsterdams noch Rotterdams belangen bevorderden, vooral niet die van de laatste stad, wanneer over den Moerdijk geen brug werd gelegd. Aller belangen zouden z. i. worden bevredigd door Gorinchem te nemen tot overgangspunt en dan tevens de belangen der residentie te bevorderen, door van Staatswege eene lijn van 's Hage naar Gouda aan te leggen. — Dezelfde overgang van Gorinchem werd ook door den heer *Dommer van Poldersveldt* aanbevolen, als het meest overeenkomende met 's Lands belang en de meeste belangen te gelijk bevredigende. Door het punt Maarsbergen te kiezen zou tevens een deel van het Vaderland worden uitgesloten, hetwelk hij onregtvaardig achtte bij het nu eens aangenomen stelsel van aanleg van wege den Staat. — De heer *van Bosse* trad in een vergelijkend onderzoek tusschen de opbrengst van den Rijnspoorweg en de vermoedelijke opbrengst der aan te leggen wegen, om te komen tot de conclusie, dat de in zoo ruime mate aan te leggen spoorwegen zelfs niet de kosten der exploitatie zouden dekken, weshalve hij zich niet zou vereenigen met eenig amendement dat de strekking had het Regeringsplan uit te breiden, maar wel met ieder voorstel, dat dit plan zou doen inkrimpen. Ten aanzien van het groote vraagstuk, betrekkelijk het punt van overgang, verklaarde hij verleden jaar voor de bezwaren van den waterstaat te zijn bezweken, maar dat hij persoonlijk de voorkeur gaf aan de lijn Gorinchem, ook omdat hij niet kon inzien dat de handelsbelangen van de hoofdstad door het Regeringsplan voldoende waren behartigd. — De *Minister van Binnenlandsche Zaken* betoogde dat het stelsel van lijnen, door de Regering voorgedragen, beantwoordde aan het beginsel door den heer Wintgens vooropgezet, hetgeen nader zou blijken, wanneer de lijnen zelve in discussie zouden komen. Indien nu niet verkregen was de kortste lijn van Harlingen tot Rheine, dan was daarentegen Harlingen langs den kortsten weg met Noord-Duitschland verbonden. Wat de punten van overgang betreft, had de Regering twee gekozen, die van Rotterdam over den Moerdijk en de andere te Maarsbergen, daar bovenal de overgangen tusschen Arnhem en Nijmegen door den Waterstaat ten sterkste waren ontraden. Het betoog van den heer van Bosse, dat de lijnen de kosten der exploitatie niet zouden opbrengen, overtuigde overigens den Minister, dat ware dit zoo, ook geene concessie voor dergelijke lijnen zou zijn tot stand gekomen. — De *Minister van Oorlog*, zich uitsluitend stellende op een militair terrein, verklaarde dat, de lijn Utrecht-Vianen en Gorinchem uit het militaire oogpunt het beste was, doch dat daartegen groote waterstaats bezwaren overstonden; dat evenwel ook andere rigtingen voor de defensie voordeelig waren en dat als zoodanig het punt Maarsbergen aanbevelenswaardig was. Wat de kosten der defensie op dat punt betreft, de Minister geloofde dat ze die van 1 millioen niet zouden te boven gaan. — De heer *Dullert* vroeg opheldering omtrent de bezwaren thans gemaakt door den waterstaat, verleden jaar niet geopperd tegen de overbruggingen te Nijmegen en te Arnhem, en betoogde verder: 1°, dat om de gemeenschap behoorlijk te verzekeren een vaste brug over de Waal zou moeten worden geslagen, en 2°, dat die brug geene beweegbare deelen moest hebben, omdat zulks hinderlijk aan de scheepvaart zou zijn. — De heer *Thorbecke* wenschte bepaalde inlichtingen te hebben, of de geconcedeerde spoorweg van Utrecht naar Zwolle uitzigt had van tot stand te komen, omdat, zoo niet, hij het onverantwoordelijk zou achten dat in een algemeen Rijksplan niet werd opgenomen die gemeenschap welke, naar zijn oordeel, uit het belang van den handel de meest voortreffelijke was. — De heer *Sloet tot Oldhuis* beaamde deze stelling en verlangde tegelijker tijd dat de Regering overnam de rentegarantie, verleend door de Zuiderzee gemeenten aan de Zuiderzee straatwegen, in welk geval die gemeenten den aanleg van den spoorweg Utrecht-Zwolle zouden subsidiëren. — De heer *van Nispen van Sevenaer* beaamde met den heer Dullert dat bruggen met beweegbare deelen niet doeltreffend waren, maar geheel vaste bruggen waren zoo kostbaar en aan zoo groote bezwaren onderhevig, dat hij zich daarom vereenigde met het plan der Regering om geen brug over de Waal te leggen. Overigens was ook hij overtuigd van het gewigt der lijn Utrecht-Zwolle, maar vreesde dat ze niet tot stand zou komen. — De heer *Storm van 's Gravesande* betoogde dat de weg over Gouda - Gorinchem - 's Bosch de beste was, aan aller behoeften het meest zou voldoen en overbodig zou maken den weg Rotterdam - Moerdijk, welke laatste door de bruggen te Rotterdam en Dordrecht groote nadeelen aan handel en scheepvaart zoude berokkenen. — De heer *Heemskerk Az.* wenschte nader ter sprake te brengen de voornemens der Regering betrekkelijk de doorgraving van Holland op zijn smalst, maar werd in dat voornemen gestuit door den Voorzitter, die van meening was dat dit onderwerp niet bij de algemeene beraadslaging over art. 2 kon worden ter sprake gebragt. Spreker bepaalde zich dus tot het vragen van inlichtingen omtrent de internationale aansluiting, hetzij op Bentheim, hetzij op Rheine. — *De Minister van Binnenlandsche Zaken* antwoordde den vorigen spreker in substantie het volgende: 1°, dat er, naar zijn oordeel en naar de verklaringen van de achtingswaardige mannen die aan het hoofd stonden van de concessie Utrecht—Zwolle, allezins uitzigt bestond, dat die concessie tot stand zou komen, dat de gelden daarvoor gevonden zouden worden; 2°, dat het onmogelijk was te voldoen aan het verlangen van den heer Sloet tot overneming van de rente-garantie, door sommige gemeenten verleend voor de Zuiderzee-Straatwegen; 3°, dat van de overgangen te Arnhem en Nijmegen was afgezien, omdat men de overtuiging heeft, dat het gevaar toeneemt, naarmate het punt van overbrugging hooger is, en dat bovendien eene lijn van Arnhem op Nijmegen, wilde ze niet doelloos zijn, moest worden voortgezet of naar Venlo of naar 's Bosch; 4°, dat vaste bruggen werkelijk verkieslijker waren, maar dat daartegen groote bezwaren overstonden, terwijl de ondervinding hier te Lande had aangetoond de goede werking van beweegbare bruggen, gelijk die was te Westervoort, en 5°, dat wat betreft de internationale aansluiting op Rheine, de Minister de verzekering kon geven, dat hetzij met Pruissen, hetzij met Hanover, hetzij met beiden te gelijk, betrekkelijk dit punt zou worden onderhandeld. — Nadat de heeren *Thorbecke* en *Dullert* op hunne bezwaren nader hadden aangedrongen en beide sprekers door den Minister andermaal waren beantwoord zonder dat daaruit eenige nieuwe bijzonderheid bleek, werd de algemeene beraadslaging gesloten en de behandeling der afzonderlijke alinea's van art. 2 (bevattende de omschrijving der lijnen) verdaagd tot morgen ochtend ten 11 ure.

Nadat de commissie voor de verzoekschriften rapport had uitgebragt op een groot aantal bij de Kamer ingediende adressen over verschillende onderwerpen, is de vergadering gescheiden.

Nog zijn de volgende amendementen voorgesteld:

Door den heer *van Bosse*

1°, om art. 4 te vervangen door de volgende bepalingen:

„De spoorwegen worden niet door den Staat geëxploiteerd.

„Geenerlei materieel, voor de exploitatie benoodigd, wordt door den Staat aangekocht.

„De wet stelt de voorwaarden der exploitatie en de tarieven vast."

2°, subsidiair, indien dit voorstel niet mogt worden aangenomen, art. 4 aldus te lezen:

„De wijze van exploitatie, de voorwaarden van het vervoer en de vrachttarieven worden door de wet vastgesteld."

3°, art. 5 aldus te lezen:

„Er wordt eene algemeene begrooting van de kosten, tot den aanleg der spoorwegen vereischt, door de wet vastgesteld.

„Het bedrag der uitgaven, in elk jaar te doen, wordt jaarlijks op de Staatsbegrooting uitgetrokken.

„De wet stelt de uitzonderingen op de wetten van 5 october 1841 (Staatsblad n°. 40) en van 10 februarij 1844 (Staatsblad n°. 6) vast, welke de bijzondere aard van de werken en aanbestedingen tot bovenbedoelden aanleg behoevende, vordert."

Door de heeren *van der Linden* en *van Hoëvell* strekkende om in art. 2 te lezen, in plaats van de vierde lijn:

„van Zwolle of Deventer, langs Almelo en Enschedé, naar de Duitsche grenzen."

ROTTERDAM 20 Julij.

Naar men verneemt zal de wel eerw. heer E. Jones, van Ipswich, ook nog overmorgen, zondag, des voormiddags en des avonds ten 6 ure prediken in de Engelsche Presbyteriaansche Kerk aan den Haringvliet.

Het programma van de muziek der dd. schutterij, voor de Officieren-Societeit in het Park alhier, op zondag 22 dezer, des avonds ten zeven ure, luidt als volgt: 1, Marche, van Meisner; 2, Chor uit de opera Hans Heyling, van Marschner; 3, Ouverture Fidelio, van Beethoven; 4, Treibe Treibe Schiflein treibe, Barcarolle, van Kucken; 5, Les Filles du Ciel, Walze van Schubert; 6, Ouverture van de opera Don Juan, van Mozart; 7, Air van Leporello, en 8, Finale van de 1ste acte van dezelfde opera (verlangd); 9, Marche Le Prince Albert, van Kuhner.

Bij Koninklijk besluit is bevorderd tot referendaris bij het Departement van Finantien de heer mr. J. G. Gleichman, thans commies bij dat departement.

Z. M. heeft benoemd bij het personeel van de geneeskundige dienst der landmagt, tot officier van gezondheid der 2de klasse (naar ouderdom van rang), de officieren van gezondheid der 3de klasse J. H. Gentis, M. W. C. Gori en C. C. Vigelius, van gemeld personeel.

De heer J. J. Cremer, te 's Gravenhage, schrijver der Betuwsche Novellen enz., is benoemd tot officier der orde van de Eikenkroon.

Van wege het Departement van Finantien is openbaar gemaakt de volgende opgave van de op 15 dezer in de onderstaande entrepôts aanwezige hoeveelheden ruwe suiker: Amsterdam ℔ 17,959,400; Rotterdam ℔ 12,216,262; Schiedam ℔ 1,276,579; Dordrecht ℔ 1,353,696; Middelburg ℔ 3,068,421, totaal ℔ 35,874,358.

De audientie van den Minister van Oorlog zal op dingsdag den 24 dezer geen plaats hebben.

Door de Engelsche Regering is aan kapitein A. K. Zweede, voerende het Nederlandsche barkschip Hugo Grotius, een gouden horlogie met ketting, ter waarde van 25 guineas, aangeboden voor het op zee redden van kapitein Richardson, diens vrouw en 15 man der equipage van het schip Trafalgar van Londen, op den 21 april ll.

Bij den Leeghwater in den Haarlemmermeer-Polder heeft zich een verschijnsel vertoond, dat aan het gebeurde met den Lijnden in 1855 herinnert. Het gebouw is onderloops. In eene weldra te houden vergadering van hoofd-ingelanden zullen afdoende maatregelen worden voorgesteld om het dreigende gevaar voor den polder af te wenden, terwijl thans reeds voorbereidende maatregelen genomen worden. In verband met deze omstandigheid is het niet van gewigt ontbloot, dat bij de afdamming van den Cruquius en het droogmaken van den put tot het nazien der pompharten, evenveel hinder van kwelwater thans is ondervonden als vroeger en dat men zich derhalve tot nog toe ten onregte heeft gevleid, dat „de tijd daarop gunstig zoude werken."

(*Weekbl. v. Haarlemmerm.*)

Beroepen bij de Hervormde gemeente te Beemster ds. J. W. P. Feith, pred. te Heino.

CHARLOIS 20 *julij*. — In plaats van wijlen den heer G. Blok is gisteren, met 54 van de 61 ingeleverde stembriefjes, tot lid van den Gemeenteraad verkozen de heer G. J. van der Hegge.

RIDDERKERK 20 *julij*. — Tot lid van den Gemeenteraad is bij herstemming verkozen de heer H. de Koning.

ALBLASSERDAM 20 *julij*. — Gisteren werd op de werf van den heer Jan Smit Cz. alhier de kiel gelegd voor een fregatschip, genaamd India Packet, van 400 gemeten lasten, bestemd voor de groote vaart, voor rekening van de heeren gebr. Hendrichs en Co., te Amsterdam.

'S GRAVENHAGE 20 *julij*. — Het Provinciaal Geregtshof in Zuidholland heeft bij arrest van heden J. Straatman, muzijkhandelaar te Leyden, vrijgesproken van de beschuldiging van moedwillige brandstichting in een gebouw, waardoor te voorzien was dat menschenlevens in gevaar konden worden gebragt, en zijne onmiddellijke invrijheidstelling bevolen. Het Hof heeft overwogen, dat, welke hevige vermoedens ook tegen den beschuldigde bestonden, echter na een meest nauwkeurig onderzoek de schuld van den beschuldigde aan het hem ten laste gelegde feit niet wettig was bewezen.

Voor den beschuldigde was als verdediger opgetreden de heer mr. D. van Raalte.

— Zekere T. IJspelder, een Scheveningsche arbeider, had zich reeds herhaaldelijk aan eene industrie schuldig gemaakt, die echter, na aanvankelijk gelukt te zijn, bij slot van rekening voor hem met een zeer nadeelig deficit sloot. Hij had nl. dàn eens mest, dàn eens boomen, aan anderen toebehoorende, aan derden verkocht en gedacht zoo buiten schot te blijven, daar hij dan volgens zijne opinie en ook nog van sommige anderen geen diefstal pleegde. Dat middeltje om op *eerlijke* wijze aan den kost te komen, begon echter bij hem bezwaar op te leveren, of met andere woorden, hij zou niet gaarne weder kennis maken met het Noordhollandsche Hof, hetwelk hem na eene langdurige preventive gevangenisstraf, ter zake van een der gevallen van zijne industrie, eenigen tijd nog stof tot nadenken had gegeven. Onze ingenieuse Scheveninger had weder spoedig eene nieuwe uitvinding gedaan, waarop men nu zeker weder de hand niet zou kunnen leggen, bij gemis aan octrooi. Hij vond op 23 junij op de hoogte van Schuddegeest alhier een paard, hetwelk later bleek toe te behooren aan een landbouwer op den Loosduinschen weg. Dat stomme dier kon toch niet zonder huisvesting, zonder voeding blijven, en de gelukkige vinder, hoe tevreden met het hem toegedeelde geluk, bezat niets om in de behoeften van het paard te voorzien. Hier viel hem een goed idée te binnen: het paard zou verborgd en de vinder insgelijks uit den brand zijn; hij toog met zijn paardje naar Wassenaar, en bood het daar een vleeschhouwer te koop aan, zeggende te zijn een Leydsche schuitenjager, die door ongelukkige omstandigheden genoodzaakt was zijn broodwinner te verkoopen. De koop werd gesloten na bieden en dingen tot op ƒ 50, doch de slager moest eerst de rosinant probeeren. Intusschen werd de vrouw van den slager naar den burgemeester gezonden, om het nieuwkoopje eens te komen zien. Bij de terugkomst van den slager gaf deze den burgemeester de ƒ 50, om den verkooper te voldoen, doch in stede daarvan moest IJspelder in geleide van een veldwachter nog even eene commissie te 's Hage gaan doen, en waartoe? ...... omdat dáár bewaarheid werd wat te Wassenaar vermoed werd, dat IJspelder het paard gestolen had.

En nu ter zake van dit feit vroeg de officier van justitie bij de behandeling dezer zaak voor de Regtbank heden, voor dien doortrapten dief, zoo als zijn ed. achtb. hem noemde, eene gevangenisstraf van 5 jaren, hetwelk door de Regtbank acht dagen in beraad is gehouden.

LEYDSCHENDAM 19 *julij*. — Gisteren had alhier wederom eene fraaije harddraverij plaats, die bij het gunstige weder zeer druk bezocht is geworden en waarvoor alle lof aan de directie toekomt. De voormiddagprijs, eene fraaije pendule, werd behaald door het paard de Norgenruin, eigenaar H. van Driel te Hazerswoude, bereden door G. van Driel, en de premie, een baleinen zweep, door het paard de Zwarte Ruin, van H. Steeneveld te Stompwijk, bereden door J. de Boer. De namiddag-prijs, eene rijke zilveren tabakspot en dito vuurkomfoor, werd behaald door het paard Gozinna, bruine merrie van P. Tromberg, bereden door den eigenaar, en de premie, eene zilveren tafelbel met lofwerk, door het paard de zwarte ruin de Dikke, eigenaar L. van de Klugt te Monster, bereden door J. Westgeest.

AMSTERDAM 19 *julij*. — In de jaarlijksche vergadering van het Kon. zoölogisch genootschap *Natura Artis Magistra*, eergisteren gehouden, deed het bestuur, bij monde van den secretaris L. G. van Hoorn, verslag van den toestand der inrigting. Hij gaf een overzigt van de verschillende afdeelingen en waaruit de eigendommen, verzamelingen en inkomsten bestaan. Hij wees daarbij op het ledental, dat sedert primo mei met 248 vermeerderd en alzoo tot 3367 geklommen was; op de voltooijing der uitgestrekte dierengalerij en andere bouwwerken; op de belangrijke aanwinst der diergaarde in zeldzame voorwerpen; op de uitbreiding van het museum en de bibliotheek; op den gunstigen toestand van planten, gewassen, en op de terreinen die, ten gevolge van eene gesloten overeenkomst met het stedelijk bestuur, thans mede als

eigendom kunnen worden beschouwd. Hij toonde daarbij helder de bezwaren aan, hieruit voor het beheer der geldmiddelen geboren, doch wees tevens op de waarde welke daardoor de gezamenlijke eigendommen hadden verkregen. — De heer van Heukelom deelde mede dat de commissie, ten vorigen jare benoemd, de rekening met de daarbij behoorende stukken nagezien en ze met de begroting voor dit boekjaar goedgekeurd had. Aan deze commissie werd regtmatig hulde gebragt voor haar ijverig en naauwgezet onderzoek. — Daarna legde hij de rekening over van het afgeloopen boekjaar, welke met een batig saldo van ƒ 7739.84½ was afgesloten. De staat van bezittingen en schulden wees een voordeelig saldo van ƒ 62,355.87 aan, ondanks dat op de eigendommen weder ƒ 96,333.55 was afgeschreven. — De heer Tomasachi, aftredend bestuurder, werd met bijna algemeene stemmen, onder toejuiching der vergadering, herkozen. — Bij acclamatie werd het bestuur gemagtigd een perceel grond, aan heeren regenten van het R. K. oud-armenkantoor, op billijke voorwaarden in eigendom af te staan ter bevordering van een door dat ligchaam beoogd weldadig doel. — Een tweede voorstel, strekkende om de onlangs in de diergaarde aangekomen Nijlpaarden voor een korten tijd ter bezigtiging te stellen voor stadgenooten geene leden des genootschaps zijnde, werd met nagenoeg algemeene stemmen goedgekeurd. — Door den heer Hekman werd aan het bestuur dank gezegd voor de welwillendheid bij het voeren der onderhandelingen, en aan de vergadering voor de heusche wijze waarop zij hare toestemming gaf tot den afstand van het perceel, ter dienste van het op te rigten liefdadig gesticht. — De heer Zillesen sloot de vergadering met eenige woorden van erkentelijkheid voor de algemeene zamenwerking der leden, ter bevordering van den bloei des genootschaps.

— De machine van het nieuw gebouwde schroefstoomschip *Haarlemmermeer* is beproefd en heeft uitmuntend voldaan.

WEESP 18 *julij*. — De werkzaamheden aan het alhier op te rigten verdedigbaar gebouw worden geregeld voortgezet. De brug is gereed. De 900 palen, waarop het gebouw zal rusten, zijn ingeheid en het noodige balkwerk daarop bevestigd, zoodat men gisteren voormiddag met het metselwerk der fundering een aanvang heeft kunnen maken, waartoe de eerste steenen gelegd zijn door den heer de Bruyn, kadet aan de militaire akademie te Breda, zoon van den kapitein eerstaanwezenden ingenieur alhier A. J. C. de Bruyn, en vervolgens door den jongsten zoon van genoemden kapitein, door dezen zelve, door den kapitein ingenieur jonkheer D. G. Hora Siccama, die met het toezigt over het werk belast is, den onder-aannemer Seret, door den alhier werkzamen sergeant-ingenieur en eindelijk door de aanwezige aspiranten. De heer Seret nam bij die gelegenheid het woord; hij rigtte het hoofdzakelijk tot den jeugdigen eersten-steenlegger, en werd daarop door den heer kapitein de Bruyn beantwoord.

MAASTRICHT 19 *julij*. — Heden morgen overleed alhier, in den ouderdom van ruim 64 jaren, na eene kortstondige ziekte, de heer H. J. W. van Aken, ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw, kommandeur der orde van de Eikenkroon, versierd met het eereteeken der schutterij, sedert 13 junij 1855 burgemeester dezer gemeente en van 30 sept. 1841 onafgebroken lid der Provinciale Staten van dit gewest. In zijne tegenwoordige, even als in zijne vroegere betrekkingen, hetzij van controleur van den waarborg der gouden en zilveren werken, van plaatsvervangend kantonregter, districts-commissaris, lid van Gedeputeerde Staten, of kapitein der schutterij, heeft hij door zijn minzamen omgang, zijne welwillendheid en hulpvaardigheid steeds de achting van allen, van welken rang of stand ook, verworven, even als hij zich steeds kenmerkte door innige gehechtheid aan het Vorstelijk Huis. De achting, gedurende het leven genoten, volgt den overledene in het graf. Zijn leven is wel volbragt. Zijn naam zal lang in gezegend aandenken blijven. (*A. C.*)

NIJMEGEN 19 *julij*. — Heden morgen viel, bij het exerceren der artillerie, een twaalfponder ter zijde van het affuit en op den linkervoet van den kanonnier v. K., waardoor dat ligchaamsdeel grootendeels verbrijzeld werd. Twee teenen zijn onmiddellijk geamputeerd, doch er bestaat eenige hoop dat de voet overigens in zooverre zal behouden blijven, dat de ongelukkige later zal kunnen gaan.

ARNHEM 20 *julij*. — Gisteren avond gebeurde hier een treurig voorval. Bij afwezigheid der ouders, die voor vermaak uit waren, viel een achtjarig meisje uit het openstaande raam eener tweede verdieping en kwam met het hoofd op den grond neder; ofschoon nog in leven moet er weinig of geen hoop op herstel bestaan. De gemoedsgesteldheid der ouders, bij hunne terugkomst, is ligt te begrijpen.

WIJHE 19 *julij*. — Met het maaijen der rogge heeft men hier en in deze omstreken reeds een begin gemaakt; kwaliteit en kwantiteit laten niet te wenschen over.

MEPPEL 18 *julij*. — Men wil weten dat de Drentsche Kanaal-Maatschappij zich verzetten zal tegen het leggen der gazpijpen door het kanaal, en zulks, naar men er bijvoegt, uit aanmerking van het proces tusschen die Maatschappij en deze stad aanhangig.

LEEUWARDEN 19 *julij*. — De 19de algemeene vergadering van het *Selscip foar frijsce tael in skriften kinnisse* werd heden alhier gehouden. Deze vereeniging, die sedert eene reeks van jaren krachtig medewerkt om de oude taal der Friezen in waarde te houden, is, blijkens het uitgebragt verslag, steeds bloeijende, en tracht vooral door het uitgeven van geschriften en het verspreiden van lectuur, meer en meer haar doel te bereiken. De heer T. G. van der Meulen van Dragten, die als spreker optrad, had tot onderwerp zijner rede: „de vrijheidszucht, de moed en de zelfstandigheid, die kenmerkende trekken van den volksgeest der oude Friezen, bestaande met — en te bevorderen door de beoefening van de taal des volks." Op voorstel van het hoofdbestuur werd besloten, dat het gezelschap donateur wordt van de gewestelijke vereeniging Friesland van het Nederlandsch Onderwijzersgenootschap, en werd de heer dr. M. de Vries, professor te Leyden, als buitengewoon lid der vereeniging aangenomen.

HARLINGEN 18 *julij*. — Voor eenigen tijd werd door drie schepen gevonden en alhier aangebragt het kofschip Wubbechina Ibbine, geladen met klipsteen en toebehoorende aan kapitein Bloema van Farmsum. Thans is gebleken dat de equipage, bemerkende dat het schip lek was en reeds drie voet water in had, in den tijd des gevaars de sloep had uitgezet en ook den kapitein in de noodzakelijkheid gebragt had den bodem te verlaten. Zij hadden daarop koers gezet naar een Noordsch vaartuig dat hen opnam en naar Noorwegen bragt. Van daar hebben zij over Hamburg het Vaderland weder opgezocht, en op dit oogenblik is de kapitein weder aan boord van zijn schip.

GRONINGEN 18 *julij*. — In de vergadering der Staten van heden heeft de zaak der verbetering van de scheepvaart-kanalen in dit gewest eene groote schrede voorwaarts gedaan. Onder anderen is (met op 6 na algemeene stemmen) besloten dat de provincie ook de 4 tonnen gouds zal bijdragen, die uit de Omlanderkas verwacht worden. Er bestaat nu alle kans dat de groote zaak in het begin van het volgend jaar tot uitvoering zal kunnen komen.

— Het Provinciaal Geregtshof heeft heden uitspraak gedaan in de zaak van F. Pannenborg, beschuldigd van moedwilligen manslag. Het Hof heeft genoemden beschuldigde aan dat feit schuldig verklaard, invoege zulks was gerequireerd door den heer Procureur-Generaal, en hem, met aanneming van verzachtende omstandigheden, veroordeeld tot correctionele gevangenisstraf voor den tijd van vijf achtereenvolgende jaren en de kosten van het geding.

GRONINGEN 19 *julij*. — Naar men verneemt, zijn op de voordragt, door de heeren curatoren opgemaakt ter benoeming van den buitengewonen hoogleeraar in de godgeleerdheid aan de Hoogeschool alhier, geplaatst de heeren dr. E. J. Diest Lorgion, pred. te Groningen, en dr. M. van Staveren, pred. te Leeuwarden.

Den 17 dezer had te Coblentz in het Hôtel de Bellevue de aangekondigde vergadering betreffende de zaak der Rijntollen plaats, waartoe de onderscheidene ligchamen, die bij de Rijnvaart belang hebben, waren uitgenoodigd. De vergadering werd, behalve door een groot aantal vertegenwoordigers van Kamers van koophandel, reederijen, assurantie-maatschappijen enz., ook door particulieren uit de onderscheidene Rijnoever-staten, te zamen ongeveer 120 personen, bijgewoond. Nadat de voorzitter, de heer Alexander von Sybel, uit Dusseldorp, in eene sierlijke en krachtige rede had aangetoond, dat de zaak der Rijntollen, vooral onder de tegenwoordige omstandigheden, als eene levensvraag voor de Rijnvaart te beschouwen is, en de heer Hürter, mede uit Dusseldorf, eene belangrijke geschiedkundige ontwikkeling van de zaak der Rijntollen geleverd had, werd, na eene levendige discussie, nagenoeg met eenparigheid van stemmen, eene reeks van besluiten genomen, waarvan de strekking was om te verklaren, dat de tegenwoordige drukkende Rijntollen als ondragelijk te beschouwen zijn, dat derhalve in beginsel de geheele opheffing dezer tollen wenschelijk is (slechts één der aanwezigen, de heer Norrenberg, directeur der Keulsche stoomboot-maatschappij, verklaarde zich tegen dit beginsel), dat evenwel, zoo lang dit resultaat niet te verkrijgen is, voor de tegenwoordige tolgelden zoude behooren in de plaats te treden een matig, gelijkvormig regt, waarvan het bedrag alleen tot bestrijding der kosten voor het onderhoud der Rijnoevers en andere uitgaven in het onmiddellijk belang der Rijnvaart zoude mogen worden aangewend. Tevens verklaarde men zich voor de afschaffing der doorvoerregten. Een comité van 12 leden, uit de onderscheidene oeverstaten gekozen, werd vervolgens belast met de taak om de noodige maatregelen te nemen, ten einde de opheffing of vermindering der tolgelden, in den zin der genomen besluiten, bij de Regeringen die daartoe nog ongenegen zijn, ingang te doen vinden. Tot leden van dit comité, waarvan de heer von Sybel voorzitter is, werden verder gekozen de heeren Müller-Melchiors en Goldschmith uit Mainz, Stockinger, burgemeester uit Spiers enz., en voor Nederland de heeren mr. T. M. C. Asser, advcaat te Amsterdam, en mr. H. J. Burger, advocaat te Rotterdam.

Uit Caïro meldt de correspondent der Amsterdamsche Courant, dat eene slavin van den minister Ethem Pacha uit den harem was gevlugt bij den tolk van den consul der Nederlanden. Toen zij niet wilde terugkeeren werd zij door gewapenden gehaald; eenige oogenblikken later werd de tolk met zijn gezin in zijn huis overrompeld en voor de politie gebragt, die hem dadelijk de vrijheid hergaf. De kanselier van het consulaat heeft bij afwezigheid van den consul voldoening geëischt voor die schending van domicilie.

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam.

BATAVIA en SOERABAIJA, het Nederl. Barkschip Maria Adriana, kapit. S. van der Held Sz. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer en Hudig & Blokhuyzen.
BATAVIA, mede voor Passagiers, het Nederl. Barkschip Johanna Maria, kapit. L. J. Wilhelmie. Adres bij Hudig & Blokhuyzen en Kuyper, van Dam & Smeer.
BOSTON, het Amerik. Barkschip Fleet Eagle, kapitein Bishop Haskell. Adres bij Hudig & Blokhuyzen.
GIBRALTAR, het Schoonerschip Pomona, kapit. C. van der Sloot. Adres bij Seeuwen & Co.
GUERNSEY en JERSEY, Eng. Schoener Admiral Windham, kapit. Chs. Allcock. Adres bij Hudig & Pieters.
JERSEY en GUERNSEY, Eng. Schoener Seabird, kapit. C. Nuttall. Adres bij Hudig & Pieters.
JERSEY (via NEWHAVEN) het Engelsch Kotterschip Marco, kapit. Fr. Richardson. Adres bij Hudig & Blokhuyzen.
KAAP DE GOEDE HOOP en BATAVIA, het Barkschip Maarten van Rossem, kapit. P. F. Rijken. Adres bij de Reeders de Heeren van Overzee & Co. en de Cargadoors P. A. van Es en Co., te Rotterdam, of de Coningh & Co., te Amsterdam.
LISSABON, het Hoekerschip Kleinkinderen, kapit. D. Haddeman. Adres bij Seeuwen & Co.
LISSABON, om spoedig te vertrekken, het Nederl. Hoekerschip de Maas, kapit. W. Post. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.
MONTEVIDEO en BUENOS-AYRES, het Nederl. gezinkt Schoener-Brikschip Concordia, kapit. A. van Zanten. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.
MONTEVIDEO en BUENOS-AYRES, het bij uitstek snelzeilend Nederl. gekoperd Schoenerschip Economie, kapit. W. F. Leicher. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.
NEW-ORLEANS, het Amer. Barkschip Mary Annah, kapt. J. Grace; vertrekt medio Julij. Adres bij Wambersie & Zoon.
NEW-YORK, het Amer. Fregatschip E. Bulkley, kapt. E. Ross; vertrekt 20 Julij. Adres bij Wambersie & Zoon.
NEW-YORK, het Amerik. Fregatschip Dashaway, kapit. J. M. Hill. Adres bij Wambersie & Zoon.
NEW-YORK, het Pruissisch Fregatschip Germania, kapit. W. Franken. Adres bij Wambersie & Zoon.
NEW-YORK, het Bremer Barkschip Laura, kapit. J. Wilmsen. Adres bij Wambersie & Zoon.
NEW-YORK, het Amerik. Fregatschip Narragansett, kapit. F. J. Brandt. Adres bij Wambersie & Zoon.
NEW-YORK, het Amerik. Fregatschip Ellen Stewart, kapit. C. E. Coffin. Adres bij Wamberzie & Zoon.
PHILADELPHIA, het Nederl. gezinkt Brikschip Nordhorn, kapit. H. van Leeuwen. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer en Wamberie & Zoon.
SAMARANG (direct) en PADJARACAN, voor Goederen en Passagiers, het snelzeilend gekoperd Ned. Barkschip Henriette Elisabeth Susanna, kapit. A. Meyboom. Adres bij de Cargadoors P. A. van Es & Co., te Rotterdam, en de Groot Roelants & Co., te Schiedam.
ST. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Georg, kapit. B. B. Mulder. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.
ST. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Freerk Jan, kapit. G. H. Smit. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.
ST. PETERSBURG, het Nederl. Schoenerschip Tobina, kapit. G. Wortelboer. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.
STOCKHOLM, het Nederl. Schoener-Kofschip Zeeploeg, kapit. C. Braamhorst. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

Te Vlaardingen:

GIBRALTAR, het Nederl. Hoekerschip Vereeniging, kapit. M. van Noord. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

Te Amsterdam:

BATAVIA, voor Passagiers en Goederen, het Campagne-Fregatschip Elisabeth, kapit. H. A. Harms. Adres bij de Cargadoors P. A. van Es & Co., te Rotterdam, en de Coningh & Co., of Jan Corver & Co., te Amsterdam.

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM, 20 Julij.

OVERLEDEN: J. Tubbing, [illegible] 32 j. — P. A. C. Schuts van der Lugt, z. — J. Koopmans, wedr. van N. Rijnbende, 62 j. — [illegible] J. Verhey, d., 6 m. — J. W. Wouterse, d., 9 m. — [illegible] van C. van Baasbank, 32 j. — W. [illegible] de Weyde, d., 3 m. — W. C. de Jong, [illegible]
BEVALLEN: K. van der Ku[illegible] van der Graaf, levenl. z. — M. van Straten, [illegible] de Bood, d. — A. M. Krull, geb. de [illegible] d. — M. C. van Druenen, geb. Opgenhaeffen, [illegible] Advocaat, geb. van der Schuit, d. — C. Blij, geb. Hamel, d. — M. E. Dijers, geb. de Vries, d. — M. J. C. Doorakkers, geb. Bergmans, d.

Beursberigten.

PARIJS 19 Julij.

Frankrijk 3 pc. a contant 68.70, 68.65, 68.75; dito op ultimo 68.70, 68.60, 68.75, 68.70; dito 4½ pc. a contant 97.50, 97.75; dito op ultimo —; Bank-Actien 2820; Crediet Mobilier 685, 692.50. Rusland 4½ pc. —; dito Spoorweg-Aandeelen —. Napels 5 pc. —. Spanje 1½ pc. 39⅝; dito buitenl. 3 pc. Oude — en dito Nieuwe —; dito binnenlandsche 3 pc. 47¾; dito Passive 20. Oostenrijk 5 pc. 80⅜.
De fondsen ondergingen heden weinig verandering. De heden publiek geworden brief des Sultans weerhield een verderen teruggang.

Scheepstijdingen.

Brouwersh. (W.) *Vert.*
20 julij *Charles*, Deike, Helvoet
Hellevoet *Aangek.*
20 julij *Hilda*, Olsson, Alicante
Isabella C. Jones, Woodburn, Baltimore (na op Pampus aan den grond gezeten te hebben)
Kurkhändel, v. d. Stolk, Villanova
Norden, Iversen, Odessa (als bijlegger om order)
Veendam, Hazewinkel, Triest
Marco, Richardson, Jersey
Venus, Bruhn, Livorno
Nordcap, Kruse, Stockh.
Victoria, Lauro, Odessa
Princess Royal, Sandell, Liverpool
Charles, Deike, Brouwershaven
(W.Z.W.—Z.W.—W.)
Brielle (N.W.) *Aang.*
20 julij *Fijenoord* (st.), Londen
Cologne (st.), dito
Adm. Cator (s), Hartlep.
De gisteren gemeld kof *Rebecca*, k. Fritzen, naar Engeland, is op de reede terug; de overigen wel in zee.
Maassluis (N. W.)
20 julij. Niets gepasseerd.
Texel (Kompasr.) *Aang.*
19 julij *Eensgezindheid*, Flik, Banjoewangie (vertr. 8 maart)
Buffon, Lefèvre, Nantes
Eendragt, Fortuin, Lond.
James, Braithwaite, Cardiff
Lisette, Gjersoe, Nerva
Caroline, Heim, Malmoe
20 *Catharina*, Hellm, Galatz
Vertrokken.
19 *Broedertrouw*, Rotgans, Batavia
Drie Gebroeders, Kampstama, Londen
Newbottle, Frank, Newc.
Zenobia, Carter, Yarm.
Burgem. van Setten, Giezen, Archangel
Providentia Arend, Agerup, Frederikstad
Thetis, Hofgaard, Drammen
Prinds Oscar, Egenes, d.°
Jantina, Vos, avontuur
Vollenhoven, te Velde, d.°
20 *Cycloop* (s), Stockholm
Vlie *Aangekomen*
17 julij *Trientje*, Feddes, Prestoe
Vertrokken.
18 *Maria Christine*, Storm, Newcastle
Brandsoe, Schmidt, Hartlepool
Victoria, Lobnitz, Engeland
Aurora, Smit, Uleaborg
Maria, Grönwald, Frederikstad
Christine, Abrahamsen, d.°
Goede Verwachting, Kooy, Arendahl
Syv. Södskende, Hansen, Mandahl
Christina Jacoba, Ploeg, Noorwegen
Christine, Köhler, avontuur
Zoltkamp *Vertr.*
17 julij *Alida*, Dik, Archangel
18 *Magrietha*, Slik, Londen
Mina, v. Laten, avont.
Drie Gebr. Sikkens, Riensema, dito
Vlissingen *Aangek.*
16 julij *Ajienq*, Pluim, Londen
17 *Ligure*, Mortola, Berdianski
18 *Gertrude*, Caranza, Havanna
19 *Condor*, Reimers, Buenos-Ayres
Lochinvar, Cole, New-Orleans
Pellegra, Fasci, Marianopel
Hygea, Hansen, Messina
—o—
Galatz *Vertrokken*
28 jun. *Johanna Wilhelmina*, Faber, Queenstown
Queenstown *Vertr.*
17 julij *Edouard & Julie*, Mennen, (v. Batavia) Londen
Liverpool *Vertr.*
17 julij *Arrow*, O'Neil, Rott. *In lading*.
Harmonie, Bakker, Arensburg
Cardiff *Vertrokken*
17 julij *Honigbij*, v. d. Valk, Manilla
Falmouth *Gepasseerd*
17 julij *het Goede Vertrouw.*, W. koers houdende
Penzance *Binneng.*
16 julij *John*, Clark, Rott. n. Flint
Fowey *Gepasseerd*
17 julij *Lydia*, Dobson, Liverp. n. Harling.
Rochester *Aang.*
18 julij *Three Brothers*, Gilbert, Rotterdam
Brother's Success, Hobart, dito
Londen *Aangek.*
18 julij *Pieter Bentum*, Schaap, Gothenburg
Elve (st.), Hamburg
19 *Helen's Bank*, Binning, Rotterdam
Katrina, Waterborg, Groningen
Vier Gezusters, Mugge, Gothenburg
Ipswich *Aangekomen*
18 julij *Eagle*, Garwood; Rotterdam
Coral, Cracknell, dito
Hull *Aangekomen*
17 julij *Gesina*, van Sluis, Groningen
Sunderland *Vertr.*
18 julij *Zwaantina Thelina*, de Boer Sap, Sevilla
Newcastle *Uitgekl.*
18 julij *Margaretha Gezina*, Edema, Gothenb.
Trekvogel, Freese, Stettin *In lading*.
H. Willebrordus, Kleve, Singapore en China
Oceaan, van Duffelen, Lissabon
Broederliefde, v. Dalen, Konstantinopel
Goede Bedoeling, Nevels, Oporto
Perth *Aangekomen*
11 julij *Alida Margaretha*, Klein, St. Petersb.
Hamburg *Vertr.*
19 julij *Annette*, de Wall, Rotterdam
Gluckstadt *Aangek.*
18 julij *Anna Mina*, Bull, Amsterdam
Anna, Plumer, dito
Op de Elve *Aangek.*
19 julij *Betty Maria*, Bohn, Amsterdam
Cuxhaven *Vertr.*
18 julij *Aaltina*, Hoekstra, Rotterdam
Bremerhaven *Aangek.*
17 julij *Vijf Gezusters*, de Vries, Amsterdam
Gezina Lammechina, Braamhorst, dito
Wierdina Fokkelina, de Groot, dito
Luctor & Emergo, Kuipers, Nerva
Vertrokken.
18 *Agatha*, Tonkens, Rott.
Onrust, Mudder, Amst.
Vriendschap, Sterrenberg, avontuur
Op de reede terug.
17 *Geertina*, Mooi, n. Engeland bestemd
Dantzig *Vertrokken*
16 julij *Noord-Nederland*, Boekhout, Groning.
17 *Bouwina Mensinga*, de Jonge, Bordeaux
Vrouw Alida, v. d. Werf, Groningen
Kennet Kingsford, Scheel, Amst.
Ida, Wolkammer, dito
Pillau *Vertrokken*
16 julij *Jantje Tuinema*, Sikkens, Groningen
Gebroeders Fokkes, Fokkes, dito
Martha Gialts, Westenberg, dito
Kroonstad *Vertr.*
12 julij *Eltje Berg*, Post, Amsterdam
Elisabeth Helena, Coerkamp, Kopenhagen
Catharina, Oldenburger, Kopenhagen
Collegie Voorzorg, Hubert, dito
Archangel *Uitgekl.*
4 julij *Dankbaarheid*, Valk, de Maas
5 *Grijpskerk*, Zomerdijk, Groningen
6 *Hollander*, Storm, Rott.
Alberdina, Deddes, Koogerpolder
Kopenhagen *Gepass.*
18 julij *Bürgerm. Karsten*, Riga n. Amsterdam
Udo Frederik, v.d. Werf, dito n. Schiedam
Minister van Bosse, Sissingh, St. Petersburg naar Amsterdam
Elseneur *Aangek.*
17 julij *Catharina Regina*, Doll, Pernau n. de Maas
Tonningen *Aangek.*
14 jul. *Jonge Herman*, Boiten, Bremen n. Malmoe
16 *Erndte*, Kähler, Amst.
17 *Gertjedina*, de Buhr, d.°
Jacoba, Teensma, Hamburg n. Dantzig
Zwaantina Magrieta, de Vries, Dantzig n. Rotterdam
—o—
Havanna 29 jun. Het Fransche schip *Sumatre*, kapit. Darras, van Havre herwaarts bestemd, is den 23 dezer op het Colorados rif gestrand en zal wegzijn.
St. Nazaire 16 julij. Het schip *Cézard*, k. Ros, v. Samarang op de Loire aangekomen, heeft het roer uitgestooten en is zwaar lek; de lading wordt gelost.
Point de Galle .. junij. Het schip *Gentro*, van Cardiff op hier bestemd, is lek geworden en den 16 mei op 33° ZB. en 7° OL. gezonken.
—o—
Gepraaid:
30 mei, op 23° 40' ZB. en 5° 5' OL., het Oldenburger schip *O. Thijen*, kapit. Addicks, van Soerabaja naar Amsterdam.
12 julij, op 44° NB. en 9° WL., *Elisabeth & Antoinette*, H. A. Besier, van Amsterdam n. Batavia.
.. julij, op 46° 18' NB. en 10° 25' WL., *Catharina Maria*, A. F. Schuchard, v. Rott. n. Batavia.
—o—
19 julij. De wind te **Falmouth** N. W. en te **Deal** Z. W.
—o—
Rotterdam *Uitgekl.*
19 julij *Ceres*, Demmers, Valparaiso
Maria Anna, de Jong, Monte-Video
Bellamy, v. Driesten, Bergen
—o—

Rivierberigt.

Rotterdam. Hoog water 21 julij: 1ste getijde 5 ure 27 min.; 2de get. 5 ure 51 min.
Arnhem. Waterhoogte 19 julij 1.79 el.
Keulen. Rijnhoogte 19 julij 8 v. 6 d. Rijnl.
Aangekomen 19 julij: H. Felten met 4105 en Th. Wemmers met 4240 ctr., beiden v. Amsterdam; H. Kalfs met 3673 ctr. van Rotterdam.
—o—
Aangek. Passagiers.
Te **Nieuwe Diep:** van Suriname, per *Cuba*, k. Eylers: de jongeheer J. A. Uckermann.
Vertrokk. Passagiers.
Van 't **Nieuwe Diep:** naar Batavia, per *Broedertrouw*, k. Rotgans: de heer H. Christianus.

Cargalijsten.

Rotterdam.

NEW-ORLEANS, Aramede Snow, W. A. Harnden. — 596 v. Tabak, NHMs 14,400 Duigen, Hudig en Pieters.
NEW-ORLEANS, Burlington, H. C. Keene. — 444 v. Tabak en 202 b. Katoen, Gebr. Nottebohm; 7200 en 7200 Duigen, Order.
CITY POINT, Vestalinde, E. Olsen. — 180 v. Tabak, 75 v. Stelen, Mees en Moens; 12,000 Duigen, W. Bunge en Co.; 50 v. Stelen, 25 v. Tabak en 1 Monsterkist, Hoffman en Dorrepaal; 200 v. Tabak en 6000 Duigen, Order.
TRIEST, Anna Arnoldina, D. H. van Wijk. — 300 b. Sumak, F. A. Voigt en Co.; 4 v. Krenten en 200 v. Zwavel, C. Hemmann en Co.; 4 v. Galnoten en 1 partij Geelhout, C. P. Sander en Co.; 263 vijg. Rozijn, Gebr. Kolff; 80 v. Krenten, J. Hulstkamp en Co.; 20 v. dito, C. M. v. Sillevoldt; 2 v. dito, van der Hoeven en Co.; 35 b. Hennep en 10 v. Pruimen, Order.
ALICANTE, Hilda, C. Ohlsson. — 76 pijpen Wijn, C. Ellinckhuysen en Zn.; 340 pakk. Matten, Wed. G. van Veen; 25 pijp. Wijn, L. F. de Bruyn en Co.; 22 pijp. dito, J. A. van der Ven Az.; 118 pakk. Matten en 20 pijp. Wijn, Order.
LONDEN, Cologne (st.), J. Wills. — 260 k. Blik, R. S. Stokvis en Zn.; 38 pakk. Machinerie, J. Haslinghuis en Zn.; 50 pl. Koper, W. van Houten en Zn.; 623 stukk. Koper, van der Kun en van Schelle; 6 v. Olie en 25 z. Sumak, van Vollenhoven en Kratzenstein; 31 st. Mahoniehout, F. A. Voigt en Co.; 337 gez. Huiden en 6 b. dito, J. B. Crol en Co.; 100 b. dito, Nahuis; 10 v. Koffij, Schleussner en Stängle; 92 pakk. Koopm. en 1 Rijtuig, Order.

Amsterdam.

SURINAME, Cuba, Eylers. — 286 v. Suiker, J. J. Poncelet en Zn.; voor Rotterdam: 30 v. Suiker, P. Wachter en Zn.
LIVORNO, GENUA, MARSEILLE en MALAGA, Bérénice (st.) — 50 f. Olijfolie, C. Dijserinck en Zn., te Haarlem; 5 f. Olie, R. J. P. Victor; 8 k. Zeep, J. W. Vissering; 3 k. Essences, C. Boldoot; 60 b. en 100 b. Haar, Grijn en Hoofd; 137 z. Zoethout, van Enst en Dijk; 10 b. dito, Westerman en Zn.; 6 k. Drop, van Beek en Jurjans; 10 k. gek. Oranjeschillen, d'Arripe en van Oosterzee; 18 b. Schillen, 5 p. Zoethout, 1 k. Drooger., 2 f. en 1 f. Olie, 1 k. Rosmarijn, 10 p. Zoethout, 10 k. Zeep, 7 f., 5 en 15 k. Olijfolie, Order. Voor Rotterdam: 50 k. Vermicelli [illegible] van der Vijver; 9 f. Olie, Ph. van Ommeren; 2 [illegible] Cokade, Hulstkamp en Co.; 12 b. Galnoten, F. A. Voigt en Co.; 20 k. Olijfolie, A. M. en C. Pluygers; 30 k. Zeep, Hollertt en Kolff; 9 f. Olie, Schmitz en Fassbender; 6 k. Citroenen en 12 f. Olie, C. Hemmann en Co.; 6 k. Zeep, 8 k. Drop en 5 b. Anijs, J. Ooms Ez. en Co.; diverse partijen Olie, Wijn, Zoethout, Oranjeschillen enz., voor Antwerpen, Dusseldorf, Petersburg en Hamburg.

LONDEN 19 Julij.

3 pc. Cons. cont.	93¼ a	93½	3 pc. Peru	74½ -	75½
id. id. op tijd ..	93½ -	93⅝	4½ pc. id. Urib..	83 -	84
5 pc. Oostenrijk	79 -	82	id. te New-York	83 -	85
dito 1859	— -	—	3 pc. Portugal..	44 -	45
4½ pc. België...	95 -	97	5 pc. Rusland ..	107 -	109
5 pc. Braz. 1824	99 -	101	4½ pc. idem....	93½ -	94½
id. 1829/39	— -	—	3 pc. idem....	64 -	64½
id. 4½ pc. 1852..	87 -	89	3 pc. Spanje ...	49 -	49½
idem 1858	87 -	89	1½ pc. idem....	39⅞ -	40⅛
6 pc. Buen-Ayr.	82 -	84	idem Amort....	20 -	21
6 pc. Chili	102 -	104	id. Cert. Coup..	4¾ -	5¼
3 pc. idem	67 -	69	5 pc. Sardinië ..	82 -	83
5 pc. Denemark.	98 -	102	6 pc. Turkije...	77¼ -	77¾
3 pc. idem......	82 -	84	idem Nieuwe...	61 -	61½
2½ pc. Holland..	65 -	67	4 pc. idem.....	102½ -	102¾
4 pc. idem......	101 -	103	3 pc. Venezuela	21 -	23
Equador........	11½ -	12½	idem Uitgest...	11 -	12
id. Land-warr.	— -	—	Wissel Amst. krt.	11.14 a	15
2½ pc. Grenada..	14 -	15	idem 3 m.	11.16½ -	16¾
id. Uitgestelde..	4	4½	idem Rott. 3 m..	11.16½ -	16¾
3 pc. Mexico....	21 -	21½	idem Parijs kort.	25.10 -	15
4½ pc. Peru	95 -	96	idem 3 m.	25.32½ -	37½

Tot vaste prijzen was de omzet nog al groot.

ROTTERDAM 20 Julij.

			l. k.	h. k.	gebl. k.
Nederl.	Werk. Schuld 2½ pCt.		64		
Spanje ...	Certif. Coupons	"	4 27/32	4 29/32	
Portugal.	Obl. 1856/7/9. 3	"	42 9/16	42⅝	42 9/16
Rusland ..	Obl. bij Hope 4½	"	90 1/16	90⅛	90⅛
"	bij Stiegl. 1855 5	"	97 5/16	97 5/16	97 5/16
"	Spoorw. Aand. 5	"	213		
Oostenr.	Oblig. Metall. 2½	"	27 11/16	27¾	27 11/16
"	dito dito 5	"	51 11/16	51¾	51 11/16
"	dito Nat. Met. 5	"	58 11/16	58¾	58 11/16
"	Ad. fl. 250 1854	f	224		

Omvang van handel beperkt bij vaste prijzen.

Het Committé der Effecten-handelaren,

H. A. MARCELIS, *Secretaris.*

Laatste prijzen ten *drie* ure: Portugal, Obligatien te Londen 1856/59, 3 pc., 42½. Rusland, Obligatien bij Stieglitz 1855, 5 pc., 97 5/16, 97 7/16, 97 5/16; dito Spoorweg-Aandeelen *f* 236, 5 pc., *f* 212¾. Oostenrijk, Metalliek, 2½ pc., 27¾, 27 9/16, 27 9/16; dito Oude, 5 pc., 51⅝, 51⅝, 51¾; dito Nationale, 5 pc., 58 7/16, 58⅝, 58 7/16; Weener Loten 1839, *f* 298.

AMSTERDAM 20 Julij.

			l. k.	h. k.	gebl. k.
Nederl.	Werk. Schuld 2½ pCt.		63 15/16	64	64
"	dito dito 3	"	76½	76⅝	76½
"	dito dito 4	"	98½	98⅝	98½
"	Amort. Synd. 3½	"	93⅝		
"	Hand. Maats. 4½	"	133⅛	133½	133¼
"	O. I. Leening 4	"	97⅞		
"	Holl. Sp. 4½	"	100⅛		
"	[illegible] Spoorw. 4½	"			
"	M. van Weld. 4	"			
België, ..	Cert. Rothsch. 2½	"	52⅜		
Frankrijk,	Certificaten. 3	"	63⅜		
Spanje...	Buitenlandsche. 1½	"	39⅝	39¾	39 11/16
"	dito 3	"	48⅜	48⅝	48⅜
"	Binnenl. [illegible]	"	47 11/16	47 15/16	47 11/16
"	Amort. Schuld		20¼	20½	20¼
"	Bew. v. Coup.				
Portugal,	Obligatien. 3 pCt.		44 5/16		
"	dito 1856/59 3	"	42⅞	42½	
"	dito Uitgest..		3[illegible]		
Rusland,	Ob. *Hope en C.* 5	"	102⅜	102⅜	102⅜
"	dito 1828/29.. 5	"	100¾		
"	Cert. 1832/33 5	"	85¼	85 7/16	
"	d.° 1840..... 4	"	80	80¼	80
"	d.° *Stieglitz*.. 4	"	81		
"	d.° d.° Nieuwe 5	"	88¾	89	
"	d.° d.° 1855 N. 5	"	97⅛	97¾	97⅝
"	d.° te Lond. 4½	"	91 5/16		
"	d.° v. Assign. 6	"	60¼		
"	Inschr. dito 6	"	60¼		
Polen, ...	Aand. 1835 .... f		160½		
"	Obligatien... 4 pCt.				
Pruissen,	Obligatien... 5	"	103⅛	103¼	
"	Aand. ... 3½	"			
Oostenr.,	Ob. *Goll en C.* 5	"			
"	d.° dito 4	"			
"	d.° Met. Oude 5	"	51⅛	51½	51⅛
"	d.° N. te Ams. 5	"	74	74¼	74
"	d.° Nat. Met.. 5	"	58⅛	58½	58⅛
"	d.° Metalliek. 2½	"	27⅜	27⅝	27 7/16
"	W. Ad. fl 250 4	"			
Brazilië,	1843, £ 100 5				
Equador,	£ 100 1	"	11½		
Venez.,..	Obligatien... 3	"	21 5/16	21½	21 5/16
"	Uitgestelde.. 1½	"			
Grenada,	Obligatiën....	"			
"	Uitgestelde..		4¼		
Mexico,..	Obligatien... 3	"	20 5/16		
Illinois ..	 7	"	85½		

België, Cert. Adm. Bank, 2½ pc., 51⅞. Rusland, Cert. te Londen, 1859, 3 pc., 62, 62⅛, 62 1/16; dito Spoorw. Aand., volgef. 5 pc., 212½, 213¼, 212½; dito Nieuwe, 4½ pc., 90. Weener Aand. 1860 *f* 446, *f* 447½. Philadelphia, bij Hope & Co., Lr. A, *f* 97. Griekenland, 5 pc., 5 1/16, 5⅛. Amsterdam, 3 pc., 84¾. Europ. 101.

Beleening 3, Prolongatie 3, Disconto 3 pc.

Binnenl. fondsen vast. Van buitenl. waren Russen 6de serie gevraagd, maar Oostenrijksche en Spaansche binnenl. 3 pcts. aangeboden.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 63 15/16 a 64. Spanje, 1½ pc., 39 11/16; dito Binnenl., 3 pc., 47 11/16. Oostenrijk, Metalliek, 5 pc., 51⅛ a 3/16; dito Nationale, 5 pc., 58⅛ a 3/16.

Officiële Wisselkoersen.

ROTTERDAM 20 Julij.

	2 maanden.	Kort.
Londen..	11.63½	11.71½
d.° 3/m.	11.60	—
Parijs ..	55½	55 13/16
d.° 3/m.	55⅜	
Bordeaux.	55¼	55 9/16
Genua..	45¾	—
Livorno. .	38¼	-
Napels . .	75½	—
Petersb. .	169	—
Hamburg.	35⅛	35¾
d.° 3/m.	35 7/32	—
Antwerp .	—	1½ v

	6 weken.	Kort.
Frankfort	99 13/16	—
Augsburg	99¼	—
Weenen..	88	—
Triest. ..	87⅝	—

Disconto 3 en 3½ pc.

AMSTERDAM 20 Julij.

	2 maanden		zigt.	
Londen..	11.62½	g	11.70	g
Parijs...	55 7/16	g	55⅞	p
Bordeaux.	55¼	g	—	g
d.° ½ m.	55½	g	—	g
Genua ..	46	g	—	g
Livorno. .	38½	g	—	g
Napels . .	76½	g	—	g
Hamburg.	35⅛	g	35⅜	g
	3 maanden.		Zigt.	
Madrid ..	240	g	—	g
Cadix. ..	241	g	—	g
Sevilië ..	237	g	—	g
Bilbao ..	238	g	—	g
Lissabon .	40½	g	—	g
Porto. ..	41	g	—	g
Petersb. .	169	g	—	g
	6 weken.		Zigt	
Weenen ..	90½	g	—	g
Augsburg	99	g	—	g
Frankfort.	99½	g	—	g

Rotterdam ½.

Handelsberigten.

ROTTERDAM 20 Julij.

Van Huiden zijn afgedaan 1475 Buffel- per Nagasaki en 525 dito per Nova Zembla.

SCHIEDAM 20 Julij.

Granen. Verkocht: Gerst, 131 ℔ Pernau *f* 193 cont., *f* 195 6/w.; 131 ℔ Windau *f* 195 3/m.

Moutwijn, per Ned. Vat zonder fust *f* 14.50.
Jenever, " " " " " - 20.—.
Amst. Proef " " " " " - 21.25.
Alles zonder de belasting.
Spoeling per Ketel.................. *f* 0.80.

AMSTERDAM 20 Julij.

Koffij. Heden werden afgedaan ca. 1100 b. partic. Java per Graaf van Heiden Reinestein en 600 b. per Diligentia tot geh. prijs.

Suiker. Van ruwe werden afgedaan 499 kr. Java n.° 15 ruim tot *f* 37, per Pieter opgeslagen.

Rozijn. De gisteren geveilde 1384 k. Valentia zijn verkocht tot *f* 10½.

Levertraan. Bruine *f* 42, blanke *f* 44 a *f* 45.

Granen. Tarwe stil: 76 kil. b. Pools. *f* 350 p. 2400 kil. 127 ℔ Vries. *f* 330. Rogge prijshoudend met wat meer handel: 120 ℔ N. Pet. *f* 191; 117, 118/119 ℔ Petersb. *f* 182, *f* 184, *f* 186; 117/118 ℔ Arch. *f* 182, *f* 184; 124/126 ℔ Pruiss. *f* 212, *f* 220; op lev. Aug. *f* 182; Oct. *f* 187, *f* 188; Maart *f* 189; Pruiss. Julij *f* 184, *f* 182; Aug. *f* 184; *f* 183; Sept. *f* 188. Gerst iets lager: 117 ℔ Deens. *f* 225. Haver en Boekweit zonder handel.

Zaden enz. Koolzaad £ ½ hooger: op 9 v. Olie te leveren in Sept. £ 71½; Oct. £ 72. Lijnzaad een doem 108/109 ℔ *f* 325. Raapolie williger: op 6/w. *f* 41; vlieg. *f* 39¾, *f* 40; 1 Sept. *f* 41¼; 1 Oct. *f* 41¾; 1 Nov. *f* 42¼; 1 Dec. *f* 42¾; 1 Mei *f* 43¼. Lijnolie vast: op 6/w. *f* 30¾; vlieg. *f* 29½; 1 Sept. *f* 30½; 1 Oct. *f* 31; 1 Nov. en 1 Dec. *f* 31¼. Hennepolie op 6/w. *f* 37¾. Raapkoeken per 1040 st. *f* 66 a *f* 72. Lijnkoeken per 104 st. *f* 11 a *f* 13½.

MIDDELBURG 19 Julij.

Granen enz. De aanvoeren blijven onbeduidend en het gepasseerde in den handel was heden weder van weinig beteekenis, de consumtie alleen heeft voor hare behoefte gekocht aan circa vorige weekprijzen, voor verzending ging in Tarwe ook niets om.

Rogge had meer vraag en bragt 5 c. boven vorigen weekprijs op. Garst bleef in één doen. Koolzaad zonder handel daar men te hoog hield. Men noteert Raapolie *f* 41,25, Patentolie *f* 43,50. Lijnolie *f* 32,75 per vat op 6 weken, op contant *f* 1 lager.

LONDEN 19 Julij.

Suiker. De markt was heden zeer stil en van W. Ind. soorten werden 267 v. verkocht. In veiling vonden nemers 1168 v. Porto Rico tot 37/6 a 47/. 200 v. Cuba Moscov. werden opgehouden; 812 k. Cuba verkocht tot 46/6 a 54/. Geraffineerd stil en onveranderd; br. Lumps 51/6 a 52/. — Rum. 40 pijpen Lewards bedongen 1/6. — Koffij. natif Ceylon gevraagd. Omzet 802 b. tot 61/ a 63/. Plantation was grif te plaatsen. Omzet 724 v., 172 b. en van Jamaica 152 v. en 176 b. tot 61/6 a 69/ en eene lading van 2700 b. St. Domingo tot geh. prijs. — Thee stil. — Rijst. 1400 b. gepeld bedongen vaste prijzen. — Salpeter vrij vast. 700 b. Bengaal verkocht tot 39/6 a 43/6 en 800 b. dito tot geh. prijs. — Indigo mooije soorten vast, andere flaauw. 1897 k. werden geveild, waarvan 522 k. verkocht zijn. — Lijnzaad. Eene lading van 1900 qq. Taganrog is gedaan tot 48/, 1 dito van 2000 qq tot 49/ en 1 dito van 230 ton Egypt. Katoenzaad tot £ 6.7/6. — Hennep. St. Petersb. Rein £ 29.10/. — Metalen Schotsch IJzer 51/9 a 52/. 50 ton Zink bedongen £ 20.5/. — Olien. Lijn- 28/7½ a 28/9. Hull 28/1½ a 28/3. — Talk vast; disp. 53/, Oct./Dec. 52/6 a 52/9 en Jan./Maart 53/ a 53/3.

Veemarkt. Ter markt waren heden 889 Runderen, 681 Kalveren, 12,100 Schapen en Lammeren en 100 Varkens. Voor Lammeren bestond eenige meerdere vraag dan maandag ll.

ANTWERPEN 19 Julij.

Koffij. Sedert gisteren zijn geene zaken gedaan. — Granen. De markt is zeer stil en onveranderd. — Oliezaden onveranderd. Alleen een partijtje Lijnzaad is afgedaan tot *f* 11⅝. — Van Rijst vonden 250 b. gepeld Arracan nemers tot *f* 8¼. — Van Suiker zijn 710 k. Havana, en van Terpentijnolie 50 v. tot geh. prijs verkocht.

HAVRE 17 Julij.

Katoen. Heden is de markt stiller en slechts 450 b. zijn afgedaan. — Van Koffij vonden 1878 b. Haïti nemers tot fr. 78 en 2500 b. Rio tot fr. 71 a 76. — Potasch flaauw; 50 v. Amerik. bedongen fr. 35.87½. — Van Peper zijn 100 b. Singapore tot fr. 78, en van Amerik. Was 1300 kil. Haïti tot fr. 2 afgedaan. In andere Artikelen ging niets om.

BALTIMORE 3 Julij.

Tabak. De markt is onveranderd. De inspectie bedraagt 1392 v. Maryland, 1029 v. Ohio en 203 v. Kentucky. De keuze in Maryland is nog slecht en de stemming zeer vast. Ohio tot ferme prijzen gezocht. Kentucky stil. — Vracht naar Holland 22/6 per vat Tabak.

BOMBAY 21 Junij.

Katoen. De omzet voor Europa was zeer gering en bedroeg voor China 2500 a 3000 candies; de houders zijn vast en de prijzen zelfs iets hooger, terwijl de markt goed voorzien is en de voornaamste reden hiervan is de daling der vrachten. Surat rs. 130, Dhollerah rs. 123 a 124, Oomrawattee rs. 115 a 120 en Comptah 105. — Oliezaden. Lijn- rijzende rs. 4.10; Kool-, mooi geel Guzerat rs. 5.8 a rs. 5.10; andere soorten rs. 5.4; Sesam-, men vraagt nog steeds rs. 29. — Koffij. Natif Malabar rs. 9; Plant. d.° rs. 9¼; Moka rs. 12 a 13 met zeer weinig voorraad en daardoor bijna zonder handel. — Was rs. 19. — Hennep rs. 38 a 41. — Wol rs. 140 a 120. — Peper met kleinen voorraad rs. 93 a 96. — Salpeter rs. 9 a 15. — Vrachten naar Londen £ 2 a 2.10/, naar Liverpool £ 1.10 a £ 1.15. — Wisselkoers op Londen 6 m. zigt 2/5/16 a 2/½.

AKYAB 4 Junij.

Rijst. Daar het saisoen ten einde begint te loopen wordt door speculanten niet meer gekocht en de vraag voor Europa is geheel opgehouden door gebrek aan schepen; het artikel is dien ten gevolge verlaten en de prijzen zijn bijzonder laag en ca. 90/m. mandjes zijn tot rs. 27.8 verkocht. Heden betaalde men weder rs. 27 a 30 maar voor zeer kleine partijtjes. De aanvoer heeft bijna geheel opgehouden. De voorraad in de pakhuizen alhier wordt op 900/m. mandjes geschat en die in het binnenland op 120/m. ton paddy.

RANGOON 2 Junij.

Rijst. Sedert ons laatste berigt zijn de prijzen gedaald tot rs. 102. Uitgevoerd werden in het geheel 27,070 ton waarvan 12,340 naar Europa. In Bassein betaalde men rs. 80 a 85 en werden 2994 ton uitgevoerd. In Moulmain rs. 115. — Cutch meerder aangevoerd; men noteert rs. 23 a 23.8.

Advertentiën.

Ondertrouwd:

J. C. BELLINGWOUT
met
J. C. DUPKEN.

Rotterdam
19 *Julij* 1860.

Bijzondere kennisgeving.

Heden overleed, in den ouderdom van 76 jaren, mijn dierbare Echtgenoot, de Heer JAN KERSTEN.

Rotterdam
18 *Julij* 1860.

H. C. KERSTEN,
geb. Hollander.

Overleden Mevrouw SOPHIA JOHANNA KLUIT, Weduwe van den Heer Jacobus Magdalenus van der Minne, in den ouderdom van ruim 61 jaren.

Delfshaven
19 *Julij* 1860.

Namens de Kinderen,
J. v. d. MINNE.

Heden nacht, omstreeks twaalf ure, overleed, in den ouderdom van ruim een en zeventig jaren, mijn geliefde Echtgenoot, de Heer DIRK TONKERT, aan een aanval van beroerte.

De hope des zaligen wederziens trooste ons in onze droefheid.

Oud-Beijerland
den 19 *Julij* 1860.

NEELTJE TONKERT,
geb. Schelling.

NEDERLANDSCHE STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.

ROTTERDAM-LONDEN.

BATAVIER, Kapit. *W. Smith.*

Van ROTTERDAM naar LONDEN,
Dingsdag 24 Julij, 's namiddags **2** ure. | **Dingsdag 31 Julij**, 's morgens **10** ure.

Van LONDEN naar ROTTERDAM,
Iederen Zondag, des morgens ten **11** ure, van de **Dublin Werf.**

FIJENOORD, Kapit. *H. Rolfe*,

Van ROTTERDAM naar LONDEN,
Zondag 22 Julij, 's morgens **8** ure. | **Zondag 29 Julij**, 's morgens **8** ure.

Van LONDEN naar ROTTERDAM,
Donderdag 26 Julij, 's morgens **8** ure.

Nadere informatien zijn te bekomen bij de Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, in de Boompjes te Rotterdam, bij alle Agenten der Nederlandsche Stoomboot-Reederij en aan de Expeditie-Kantoren van de Heeren J. P. KOENS & Co.



Te AMSTERDAM
ligt in Lading
NAAR
BATAVIA,
voor PASSAGIERS en GOEDEREN,
het extra snelzeilend gekoperd Nederl. Campagne FREGATSCHIP ***Elisabeth***, Kapitein H. A. Harms; hebbende uitmuntende Inrigtingen voor Passagiers. Adres bij de Cargadoors P. A. VAN ES & Co., te Rotterdam, en DE CONINGH & Co. of JAN CORVER & Co., te Amsterdam.



Te **ROTTERDAM**
LIGT IN LADING
NAAR
BOSTON,
het Snelzeilend Amerik. BARKSCHIP ***FLEET EAGLE***, Kapit. Bishop Haskell.
Adres HUDIG & BLOKHUYZEN.

Het HUIS,

met **TUIN** en **ERVE**, in de Mannenlaan te Rotterdam, op den 18 Julij laatstleden door de Notarissen *VAN DER HOOP en REEPMAKER* geveild, zal op Woensdag den 25 Julij 1860, des namiddags ten 5 ure, in het Notarishuis aldaar, worden **Afgeslagen**; zijnde het **PAND**, beneden den Hoogen Zeedijk, **uit de Hand Verkocht.**

Het HUIS,

met **BOVENHUIS** en **ERVE**, staande en gelegen aan de Delftschevaart te Rotterdam, wijk 6. n.° 350, ll. Woensdag door de Notarissen *DALEN en LAMBERT*, in het Locaal der Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade te Rotterdam, geveild, zal op Woensdag den 25 Julij 1860, des namiddags ten 5 ure, door voornoemde Notarissen, ter zelfder plaatse, worden **Afgeslagen.**

De HUIZEN en ERVEN,

te Rotterdam,

in den Oppert, wijk 6, n.° 18, en aan de Hoogstraat, schuins over het Raadhuis, wijk 8, n.° 17, op den 18 dezer, door de Notarissen *VAN DER HOEVEN en LORIÉ* geveild, zullen op Woensdag den 25 Julij 1860, 's namiddags 5 ure, in het Notarishuis te Rotterdam, worden **Afgeslagen.**



De Makelaars *F. N. Montauban van Swijndregt*, *W. van Dam* H. H. Zoon, *W. H. Montauban van Swijndregt* en *B. C. D. Hanegraaff*, te Rotterdam, als last hebbende van hunne Meesters, zijn van meening op Dingsdag den 7 Augustus 1860, des middags ten twaalf ure, in de Zaal op den hoek der Scheepmakershaven en Bierstraat, wijk 1, n.° 499, publiek te Veilen:

Het in den jare **1856 gebouwde, snelzeilend, gekoperd** en **kopervast Nederlandsch**

BARKSCHIP
ZUID-BEVELAND,

gevoerd door Kapitein **J. van der Meulen**, volgens Meetbrief lang 36 El 90 Duim, wijd 6 El 97 Duim, hol 5 El 8 Duim en alzoo groot **581 Tonnen** of **306 Lasten**, met al deszelfs RONDHOUT, Staand en Loopend WANT, GESCHUT, ANKERS, KETTINGEN, TOUWEN, ZEILEN, CRONOMETER en verderen INVENTARIS, zoo als hetzelve is liggende in de Zalmhaven, aan de Scheepstimmerwerf van de Heeren *de Jong, Kortland & Anthony*, te Rotterdam.

Bij **H. R. VAN ELK**, te *Dordrecht*, is verschenen en aan de Inteekenaren verzonden:

GEWIJDE BLADEN,
GEDENKBOEK DER HEILIGE GESCHIEDENIS
IN TAFEREELEN,
DOOR
J. J. VAN OOSTERZEE,
Theol. Doctor en Predikant te Rotterdam.
Tweede Aflevering.
Inhoud dezer Tweede Aflevering:

KAÏN en ABEL. Met eene Gravure van den Heer SLUYTER, geteekend door den Heer CRAEIJVANGER.

De Prijs is *f* 0.75.

Bestellingen worden voortdurend aangenomen bij alle Boekhandelaren en bij den Uitgever.

MEN VRAAGT EEN
JONGSTE BEDIENDE,
tegen **Salaris**, op een **Kantoor in Kruidenierswaren**, eene nette duidelijke hand Schrijvende, goed kunnende Rekenen en liefst met de Artikelen en Werkzaamheden van dat Vak eenigzins bekend zijnde.

Opgaven, onder letter H, bij den Boekhandelaar P. M. BAZENDIJK.

Bij **A. W. SYTHOFF**, te *Leiden*, is verschenen:

GEILLUSTREERDE FAMILIE-BIBLIOTHEEK.
EERSTE SERIE.
HET
BOEK DER UITVINDINGEN,
Ambachten en Fabrieken,
met eene Voorrede van
DR J. BOSSCHA, J^R
Met 600 tusschen den Tekst gedrukte Houtgravuren.
Prijs per Aflevering 35 Cents.

Een geheel nieuw en krachtig levensbeginsel heeft zich bij de volken geopenbaard, nadat handwerken en kunstvlijt eene hoogere vlugt hebben genomen, ten gevolge van de pogingen om de natuurwetenschappen tot het gemeenschappelijk eigendom der menschheid te maken. In onze dagen wordt het noodzakelijk geacht, dat de ontwikkelde beoefenaar van kunstvlijt, wiens kinderen zich voorbereiden voor het betreden van hetzelfde voetspoor, dat de onderwijzer, die door indrukwekkende voorstellingen uit de nabijheid en uit verre landen het onderwijs vruchtbaarder maken wil, dat allen, in één woord, den blik heenwenden naar hetgeen wel niet onmiddelijk tot hunne Nijverheid behoort, maar toch hunne kennisneming ten volle verdient, als behoorende tot de verschijnselen van den dag, die als het ware het onderwerp der gesprekken van den dag uitmaken.

Die verschijnselen bestaan niet enkel in de algemeen bekende uitvindingen, welke al de perken van tijd en ruimte overschrijden, zoo als spoorwegen, stoombooten, gaslicht, stoomwerktuigen en dergelijke, maar zij dringen ook door in de werkplaats van iederen kunstarbeider, ja van den geringsten handwerksman en tot de keuken van de eenvoudigste burgerwoning. De eischen van het dagelijksche leven aan de wetenschap stijgen steeds hooger, op eene wijze, die voor een paar tientallen jaren nog ondenkbaar scheen.

Er is dus niemand van eenige beschaving, die heden ten dage de noodzakelijkheid van kundigheden uit het onmetelijk gebied van wetenschap en kunstvlijt, van land-, volken- en geschiedkunde betwijfelt. Niet alleen de jongeling, die [illegible] naar uitbreiding zijner kennis, maar ook ieder, zonder onderscheid, die deel nemen wil aan de reuzenschreden van onzen steeds voorwaarts strevenden tijd, moet gevoelen, dat de inspanning van de beste krachten der menschheid slechts ten beste kan verstrekken voor het algemeene belang; dat bij het verouderde te blijven staan, niets anders is dan achterblijven bij den vooruitgang; dat hij, die niet mede gaat, in korten tijd overschaduwd wordt.

Voor dit doel van algemeene beschaving moet alzoo die reeks van werken dienen, welke onder den algemeenen naam van ***Geïllustreerde Familie-Bibliotheek*** door ons wordt uitgegeven ter verspreiding van nuttige en onontbeerlijke kundigheden.

Al die practische geschriften, volksboeken in den edelsten zin des woords, onderscheiden zich evenzeer door keurigheid van uitvoering als door belangrijkheid van inhoud. Tot bevordering van duidelijke en aanschouwelijke voorstelling is de ***Familie-Bibliotheek*** opgeluisterd door eene menigte fraaije houtgravuren. De prijs is uiterst gering, den rijken voorraad in aanmerking genomen, dien men er voor ontvangt.

VERTREK der SPOORTREINEN.

Hollandsche Spoorweg.

Van Rott. naar Amsterdam: 7, 9.30, 11.40, 3.30, 8
" " alleen n. 's Hage: 1.5 's midd., 9.50 's av.
" Amst. naar Rotterdam: 8.5, 10.40, 1.25, 4.30, 7.45
" 's Hage " Rott.: 8.30, 10.18, 12.37, 3.39, 6.42, 8.15, 9.59
Aankomst te Rotterdam: 9.15, 11.5, 1.20, 4.25, 7.30, 9, 10.45

Spoorweg Antwerpen-Rotterdam.

Van Antwerpen: 7.40, 12.20, 3.50, 5.35; de laatste alleen tot Breda.
" Breda: 6, 7.50, 12.35, 4.15.
" Rotterdam naar Antwerpen en Breda: 5.30, 10.15, 3.—

Rhijn-Spoorweg.

Rott. n. Utr., Amst.; Arnh.: 7.—, 10.—, 12.15, 1.30, 5.50, 8.25, 9.—
Amst. n. Utr. en Rott.: 6.40, 7.25, 10.25, 12.35, 2.30, 6.15, 8.30, 9.15
Arnh. n. Utr., Amst., Rott.: 6.30, 9.30, 11.35, 12.10, 12.30, 5.20, 7.55
Utrecht naar Rotterd.: 6.30, 8.40, 11.40, 1.25, 4.30, 7.30, 9.50
Gouda naar Rotterd.: 7.36, 9.34, 12.34, 2.8, 5.40, 8.28, 10.33
Aank. te Rotterd.: 8.15, 10.—, 1.—, 2.25, 6.30, 9.— 11.—

Gedrukt en uitgegeven bij
G. en C. A. van Reyn,
te Rotterdam.